



**ZDRUŽENJE ŠOFERJEV IN  
AVTOMEHANIČEV ŽIRI**

Loška c. 17, 4226 Žiri  
Št. transakcijskega računa: 04302-0000863381  
Davčna številka: 45463760  
Predsednik: 041/ 704-220  
Poveljnik uniformiranih članov: 041/ 350-129  
<http://www.zsamziri.org/>

**Zveza ZŠAM Slovenije  
Igor Pipan  
Celovška 166**

**1000 Ljubljana**

**Pismo ZŠAM-a Žiri Zvezi**

Našemu podpredsedniku Borisu Dvojmoču, je bilo na srečanju predsednikov v Ljubljani, dne 4.12.2004 pri poslovnem kosilu namignjeno od predsednika Zveze Igorja Pipana, da naj naš predsednik združenja napiše nekaj vrstic na strokovno službo Zveze ZŠAM-a Slovenije glede konflikta, ki je nastal med ZŠAM Žiri in ZZŠAM Slovenije.

Pismo naslavljam na več institucij hkrati. Že nekaj krat smo bili priča napetosti, ki je nastala med zvezo in našim združenjem zaradi našega novega praporja, ki smo ga razvili 13.3.2004 v Gorenji vasi ob naši 25. obletnici obstoja.

Našemu podpredsedniku Borisu je bilo rečeno, da naj napišemo podrobno prošnjo in obenem obrazložitev motiva našega praporja. To naj bi bilo kmalu rešeno v korist našega združenja in pa v bodoče v korist vsem združenjem, ki razmišljajo tako kot mi.

Naše združenje je že prej čutilo, da se bo na političnem prostoru precej spremenilo. Nismo se zmotili. Zato smo si upali razviti prapor tak, kot ga imamo opisanega v statutu združenja. Statut je dosegljiv in objavljen na naši spletni strani, tako da ga lahko vsak prebere, kot bomo ravno tako objavili to pismo.

Časi se spreminjajo, naše združenje je vedno poravnalo vse obveznosti do zveze, kakor tudi letos. Do malega konflikta pa je prišlo, ko niste odgovorili na pismo, ki smo ga vam poslali, temveč smo dobili javni opomin in opomin predsedniku našega združenja. To smo dobili za delo in trud, ki smo ga vložili in ga vlagamo v naše združenje.

To pismo bo poslano tudi Janezu Potočniku, ki pa ima kar nekaj besed pri celotni organizaciji zveze in pri spremembah simbolov na praporjih.

Javni opomin, ki smo ga prejeli od disciplinske komisije, pa smo poslali vsem štirim občinam, ki so bile sponzor našemu praporju, tako kot sem poudaril na Regijski seji na Jesenicah, kar pa tajnica Nuša Hafner ni zapisala v regijski zapisnik seje. Obrazložitev zakaj je naše združenje v zvezi s praporjem prejelo opomin smo poslali na vse štiri občine. Prvi odzivi občin so že prišli nazaj in so pozitivni v korist združenja in v podporo sedanjemu praporju brez sprememb.

Pred letom smo dobili priznanje od vas, kot združenje ki ima polno energije in ima tudi polno motivacije tudi za naprej. Vedno je nekdo prvi in vedno prav ta pride skozi najslabše. Pred dvema letoma smo vsem članom zamenjali stare izkaznice za nove in smo jih plačali po 50,00 SIT na izkaznico. Dve leti potem jih menjate brezplačno vsem združenjem. Kje je pravica do našega združenja? Zato zahtevamo povrnitev vložnega vložka Združenja za izkaznice.

Prav zato se bomo morali obnašati bolj tržno in material za potrebe Združenja in za naše člane kupovati tam, kjer je cenejše in ne bomo več gledali kje to bo, pa čeprav bo to na boljšem trgu v Ljubljani.

Ker od vas ne dobimo nobenega prispevka za obstoj in delovanje združenja, bi bilo dobro, da pripravite razveljavitev pogodbe, ki smo jo podpisali. Podpisal jo je prejšnji predsednik Anton Kržišnik. Glede te pogodbe smo bili zavedeni, tako kot je bilo rečeno za vašega praporščaka, ko se je na proslavi 25. obletnice pobratil z našim novim praporjem, taka je bila izjava Zlatka Zaletela.

Sodelovali bomo tudi brez podpisane pogodbe, če bomo videli neko korist za naše združenje. Kolikor časa pa bomo s strani Zveze občutili le izkoriščanje našega združenja, ne pa koristi, bomo kot stranski opazovalec stali ob strani.

Ravno tako smo mi razvili nov prapor, ki pa bo gotovo, če že ni prišel v veljavo ne samo za nas, temveč za vsa združenja, vendar je pač potrebno počakati dve leti, kot pri izkaznicah. Če se to ne bo zgodilo za časa sedanjega vodstva Zveze, se bo pa potem, ko bo Zveza dobila novo bolj modro vodstvo. Morali boste razmišljati tudi o tem, da bodo imela združenja več svobodnega gibanja pri odločanju za svoj obstoj in za svoje prepoznavne simbole na praporjih.

Zato vam predlagamo, da naš prapor sprejmete tak kot je, sicer je naše združenje brez praporja, kar pa za največje združenje v Gorenjski regiji ne gre in ne bo šlo.

Dogovorite se, da pridejo na prapor na eni strani simbol voznika in avtomehanika, drugo stran pa lahko vsako združenje oblikuje po svoji volji, tako kakor smo storili mi. Prav tako vas prosimo, da sprejmete Krištofa za zavetnika šoferjev in popotnikov, saj je predsednik Zveze Igor Pipan namignil našemu podpredsedniku Borisu na seji, da se lahko sprejme ta sprememba, katera je v praksi v tujini že dalj časa uveljavljena. Vsem nam in vam, pa bo potrjena sprememba oz. legitimnost našega praporja, dala več elana pri delu, kakor tudi mogoče še kakšen mandat v vodstvu Zveze. Tako boste še naprej dobivali plačo iz kotizacije, ki jo društva plačujejo Zvezi, ki pa je že davno prestopila vse meje. Združenja se pripravljajo na občne zборе, pa še vedno niste določili višino kotizacije, ki pa je za delovanje društev odločilnega pomena.

Prilagam vam povzetek iz statuta, kjer je opisan naš prapor:

## **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

### **3. člen**

Združenje šoferjev in avtomehanicov Žiri ima svoj pečat okrogle oblike z besedilom ZRUŽENJE ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIKOV Žiri na zunanjem robu.

V sredini je emblem ZZŠAM Slovenije (volan, na vrhu Triglav z valovi in stranskimi krili, kar obdaja lovorov venec). Premer pečata je 30 mm. Pečat z isto vsebini premera 16 mm se uporablja za overjanje članskih izkaznic.

Združenje šoferjev in avtomehanikov Žiri ima svoj prapor.

Prapor je zunanji vidni znak Združenja šoferjev in avtomehanikov Žiri.

Opis praporja:

Prapor je v osnovi izdelan iz svilene tkanine rdeče barve. Velikost praporja je 830 x 1250 mm. Na prvi strani praporja imamo na sredini levo zlato vezeni simbol volan, kar je znak šoferske dejavnosti, le-ta ima v sredini modro vezeno polje. Na sredini desno pa je kot simbol izvezen znak ključa, kar je znak avtomehanične dejavnosti. Oba znaka imata silhueto Triglava bele barve z dvema valovoma. Levo pod simboloma je letnica ustanovitve združenja (1979), desno pa letnica razvitja praporja (2004). Na sredini pod simboloma med letnicama pa je poudarjeno krajevno ime Žiri, kjer je sedež združenja. Nad simboloma je zlato izvezen napis: ZDRUŽENJE ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČNIKOV.

Druga stran praporja je iz svilene tkanine modre barve. V sredini je izvezena podoba Krištofa z otrokom, ovalne oblike, v izmeri 390 x 280 mm, kateri je zavetnik šoferjev in popotnikov. Podoba je obdana z 12 izvezenimi rumenimi zvezdami premera 90 mm, kar pa predstavlja Evropsko unijo. Zgoraj levo je izvezen grb občine Žiri v izmeri 160 x 200 mm, pod njim spodaj levo pa grb občine Škofja Loka v izmeri 160 x 170 mm. Zgoraj desno je izvezen grb občine Gorenja vas – Poljane v izmeri 160 x 200 mm, pod njim spodaj desno pa je grb občine Železniki v izmeri 160 x 170 mm. Robovi praporja so obrobljeni z zlato vezenino premera 3 mm.

Drog praporja je lesen, rdeče obarvan s premerom 37 mm in visok 2800 mm.

Upam, da bo to pismo dobilo pravo podlago in da bodo spremembe kmalu vidne, sicer bomo morali izstopiti iz Zveze, nakar pa bo naš prapor legitimen.

Naše združenje želi, da bomo zadevo v zvezi z novim našim praporjem rešili v korist obeh strank, s tem da mi od svojih načel in praporja ne odstopamo .

Ko pa v Prometnem vestniku blatite naše združenje, s sklepom disciplinske komisije v štirih številkah, je pa dobro. Menimo, da bi bilo treba ob objavi sklepa disciplinske komisije v časopisu, napisati tudi obrazložitev. Ko pa smo želeli mi poudariti, kako se nam je godilo na Evropskem srečanju v Varaždinu in obrazložiti vaš aroganten nastop vašega poveljnika uniformiranih članov Rajkota Bibica, pa to ne objavite v Prometnem vestniku, ker to ni za vas pohvalno. V podkrepitev tega prilagamo tudi pismo podpredsednika Jožeta Petrovčiča, ki ni bilo objavljeno, in nam ga niste niti vrnili, niti slik, kar je od vas nedopustno.

---

»3.7.2004

Evropsko srečanje združenj šoferjev in avtomehanikov v  
Varaždinskih Toplicah

Z veseljem smo v našem združenju sprejeli povabilo na evropsko srečanje združenj šoferjev in avtomehanicov, ki je potekalo v Varaždinskih Toplicah. Zaradi zasedenosti članov, večina nas je šoferjev v mednarodnem prometu in nekaj tudi s.p. smo se o povabilu dogovorili kar po telefonu. Zavedali smo se pomembnosti evropskega srečanja združenj (med tem časom smo postali člani EU) in se dogovorili, da se srečanja moramo udeležiti vsaj z nekaj uniformiranimi člani. Da rešimo čast združenja, smo se člani upravnega odbora odločili, da se zaradi službene odsotnosti našega predsednika, srečanja udeležimo Jože Petrovčič – podpredsednik združenja, praporščak Marjan Zemljarič in naš dolgoletni član združenja in aktivni član upravnega odbora Franc Podobnik.

Tudi napoved gostiteljev, da za pogostitev gostov nimajo sredstev, nas ni odvrnila od namere, da se srečanja udeležimo, saj smo bistvo udeležbe videli v tem da še dodatno vzpostavimo dobre vezi tudi z združenji sosednje Hrvaške, kateri še niso v EU.

V zgodnjih jutranjih urah smo se podali na pot. Spremljalo nas je slabo, deževno vreme. Kljub približno tri urni vožnji, nam je čas hitro minil. Naš dolgoletni poklicni voznik Franc Podobnik nama je po poti povedal kar nekaj anekdot o vožnjah po Hrvaški oz. nekdanji Jugoslaviji.

Pripeljali smo se na konec avtoceste za izhod Varaždinske Toplice. Prijazna uslužbenka na koncu avtoceste nam je povedala, da se že v bližini mesta, kjer bo potekalo evropsko srečanje združenj. Zahvalili smo se za informacije in ob pričakovanju smerokazov in označitev srečanja zapeljali v mesto. Ni bilo smerokazov, ni bilo nobene označitve, kje bi to srečanje potekalo. Vozili smo se po mestu, kje bi to lahko bilo, kje bil lahko parkirali. Srečali smo kolege iz štajerskih združenj in skupaj smo potem nekako našli prostor za parkiranje. Vsi smo se spraševali kje so člani združenja organizatorjev, kateri bi nam dali informacije. Ali jih v tem mestu ni, ali pa se za tako pomembno srečanje zaradi slabega finančnega stanja niso odzvali? (prostovoljno delo!).

Kljub tej neorganiziranosti tako pomembnega srečanja nam dobra volja ni pošla, saj smo se zavedali, da predstavljamo del te nove Evropske Unije – Slovenijo. Nekako smo izvedeli, kje bo potekala parada in tja smo se odpravili v uniformah in praporom. Med potjo smo na naše veliko presenečenje srečali podpredsednika evropske zveze združenj gospoda Zlatka Zaletela. Lepo smo se pozdravili in se s stiskom rok razšli.

Pridružili smo se udeležencem parade. Obhodili smo kar lep del mesta, kjer je parada potekala. Domačini so nas z aplavzom in nekateri, mislim tudi z začudenjem gledali (mogoče niso tudi vedeli za kaj gre, glede na naš občutek obveščenosti).

Po končanem mimohodu parade je bil zbor pred hotelom Varaždinske Toplice. Nagovorili so nas predsednik evropske zveze združenj, podpredsednik in predsednik zveze združenj Hrvaške. Govori so bili predvsem naravnani na delovanje zveze v EU in članicah katere naj bi se vključile v to zvezo.

Poudarek je bil na sodelovanju in pomoči med vsemi združenji in njenimi člani.

Po kratkem programu na govorniškem odru so nam gostitelji zaželeli prijetno počutje v njihovem kraju in srečno pot nazaj domov.

Uradni del prireditve je bil tako zaključen. Udeležba na srečanju je bila dokaj dobra. Res, da nas je bilo Slovencev kar približno sedemdeset procentov, vendar med nami so bili tudi kolegi iz Nemčije, Švice, Francije, Hrvaške.

V potrditev, da smo se srečanja udeležili, smo se člani našega združenja odločili, da se z našim praporom slikamo pred odrom, kjer je srečanje potekalo. Za lep spomin in arhiv združenja.

Toda takrat se je začel slovenski del – scenarij udeležbe našega združenja. Med nas je »priletel« gospod, poveljnih uniformiranih članov združenj Slovenije Rajko Bibic, nas okaral – napadel, kaj se mi gremo, da se s tem praporom nimamo kaj slikat, da smo dobili prepoved nošenja našega novega praporja na uradnih prireditvah. Povedal sem mu, da smo sicer menda nek dopis dobili, vendar kot vem ni bilo nobene obrazložitve, zakaj nam to ne bi bilo dovoljeno.

Kot nam je znano je zavetnik šoferjev že dolga, dolga leta zgodovine »Krištof«, katerega smo mi upodobili na našem praporju.

Že pred leti so številna združenja razmišljala, da bi »Krištofa« dale na svoj prapor, vendar zakaj do tega ni prišlo ne vemo. Mogoče je bilo vmes tudi nekaj politike!

Ali je tudi danes še to vzrok za nesoglasje za nošenje našega praporja s tem likom?!

Vstopili smo v EU, kjer politika ni več tako enostranska. Nam, prostovoljnim združenjem pa nekateri še vedno vsiljujejo svojo nekdanjo pripadnost oz. miselnost.

Mislim, da bi tudi gospod Bibic v marsikateri težki situaciji na cesti, v katerih se srečujemo poklicni vozniki vsakodnevno tako pozimi kot poleti, pozabil na svojo pripadnost in sam pri sebi po domače rečeno »zaklel« ali spregovoril tudi besedo »O Bog, kaj ljudje počnejo« in bil vesel da se je situacija razšla brez nesreče.

Mislim, da bi morali naše probleme reševati predvsem doma, pred domačim pragom, ne pa da hodimo na tako pomembna srečanja in nas tam naš človek, izvoljen iz naših vrst enostavno poniža kot osnovnošolčke, ki tam nimamo kaj iskati.

Številni gostje so začudeni gledali kaj se dogaja. Lepo smo pokazali svojo Slovensko složnost!

Hvala gospod Bibic! Imamo lep spomin na evropsko srečanje v Varaždinskih toplicah in ne pozabno na vas, ki nas zastopate v svetu!

Podpredsednik združenja ZŠAM Žiri  
Jože Petrovčič

Žiri, dne 24. 6. 2004 “

---

Imamo tudi aktualno spletno stran, na kateri se bodo sedaj znašli vsi taki dopisi in dokumenti, ki niso ravno v prid delovanja Zveze.

Koliko pa imamo podpore pri izstopu, pa ste videli na seji Gorenjske regije na Jesenicah, saj nas podpira skoraj cela Gorenjska regija.

V kolikor pa ugotavljate, da imate preveč članov, pa lahko izstopimo iz organizacije.

Lep šoferski pozdrav, UO ZŠAM Žiri!

**Žiri, dne 5. 1. 2005**

**Predsednik ZŠAM Žiri:  
Marijan DOLENEC**