

## **GOVOR PREDSEDNIKA NA PROSLAVI OB 25 – LETNICI ZDRUŽENJA ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIKOV ŽIRI**

**Spoštovani gostje, spoštovane članice in člani združenja šoferjev in avtomehanikov Žiri in vsi tukaj prisotni.**

**V veliko čast mi je, da vas danes lahko pozdravim v svojem imenu in v imenu upravnega odbora ZŠAM Žiri na tej proslavi in paradi, ob 25 – letnici delovanja našega združenja.**

**To je jubilej, na katerega se ne more in ne sme pozabiti – že zaradi sedanjih članov in članov, ki so v preteklega četrta stoletja kakorkoli pripomogli k pričetku in delovanju združenja, temveč tudi kot zgodovinsko obeležje za mlajše generacije šoferjev in avtomehanikov.**

**Pred nekaj več kot 25- timi leti se je sestal iniciativni odbor v sestavi Alojz Firšt, Pavle Kunc, Milan Treven, Polde Filipič, Jernej Jereb, Stanko Jereb Janez Kokalj, Vinko Oblak, Martin Trček, Janez Miklavčič in Milan Pipan, ki je sklenil da se ustanovi združenje šoferjev in avtomehanikov s sedežem v Žireh.**

**Šoferji in avomehaniki žirovskega in bližnjega okoliša so namreč že dolgo čutili praznino in nepovezanost pri svojem delu, da bi lahko skupno reševali določene probleme, ki jih prinaša poklic šoferja.**

**Na tem sestanku je bilo navzočih že nekaj zainteresiranih članov poleg zgoraj navedenih zagnancev, ki so imeli v rokah že osnutek statuta združenja.**

**Združenje šoferjev in avtomehanikov Žiri je imelo ustanovni občni zbor 4. marca 1979 leta, izvoljen je bil prvi upravni odbor in drugi organi združenja ter sprejet statut združenja.**

**Za prvega predsednika ZŠAM Žiri je bil izvoljen eden izmed pobudnikov organizacije samostojnega združenja v Žireh Alojz Firšt. Na ustavnem občnem zboru je bilo prisotnih kar 84 članov. Poleg pridobivanja novih članov, so se začeli zbirati tudi interesenti za nabavo uniform, prve so bile nared že do poletja istega leta.**

**Združenje šoferjev in avtomehanikov ni imelo lastnih prostorov, zato je bilo prisiljeno koristiti prostore drugih društev.**

**Ker se je število članov povečevalo, smo iskali primerne prostore za zagotovitev nemotenega dela. Prostor nam je odobrila krajevna skupnost Žiri v prenovljenem družbenem domu Partizan Žiri. Te prostore koristimo še danes.**

**Vse priznanje pa pripada tudi podjetjema Alpini in Etiketi Žiri, ki sta med drugimi v največji meri finančno podprla združenje ob ustanovitvi in**

kasneje tudi pripomogla k nadaljnemu razvoju združenja, saj je bila prav Alpina boter prvega praporja našega združenja.

Že poleti leta 1979 je bilo organizirano praznovanje šoferskega praznika 13. julija z obsežno proslavo, parado in razvitjem društvenega praporja v Žireh.

Drugo parado pa smo izpeljali 1980 leta v Gorenji vasi na isti relaciji kot je potekala danes.

Danes smo organizirali že tretjo parado in združenje bo ob jubileju 25-letnici razvilo nov društveni prapor.

Po viru podatkov, ki mi ga je posredoval gospod Franc Rebec, se je krog simpatizerjev novega združenja hitro širil.

Sčasoma so se vključevali tudi člani iz nekdanjega združenja šoferjev in avtomehanicov Škofja Loka, ki je prenehalo delovati, ter iz celotne Poljanske doline in Selške doline.

Ko se je občina Škofja Loka razdelila na štiri občine, smo mi avtomatsko začeli delovati v štirih na novo nastalih občinah: Žiri, Gorenja vas – Poljane, Škofja Loka, Železniki.

Z leti se je število članov povečevalo, širila se je tudi dejavnost združenja in je segala že na mnoga področja kot so srečanja združenj, tekmovanja, potovanja v domovini in po Evropi. Naše združenje se je vsako leto bolj ali manj številčno udeleževalo parad evropskih srečanj šoferjev in avtomehanicov – v Švici, Nemčiji, Franciji, Avstriji, Poljski, Hrvaški in v Sloveniji. Poleg uniformiranih članov so nas vedno spremljale tudi slovenske narodne noše.

Člani smo se udeleževali poklicnih tekmovanj šoferjev in avtomehanicov na republiškem področju po celi Sloveniji. Člani našega združenja so že vrsto let prisotni tudi na športnih tekmovanjih med sosednjimi združenji.

Večkrat smo sodelovali pri organizaciji motokrosa na Breznici – kot v pomoč organizaciji Avto moto društvo Žiri. Prav tako pa je združenje sodelovalo pri avtombobilskem rally-u v organizaciji AMD Žiri, ki ga je prirejalo v počastitev krajevnega praznika Žiri.

Četrto sloletje delovanja združenja šoferjev in avtomehanicov Žiri ni tako malo. Potrebno je bilo polno odpovedovanja prostemu času v korist združenja, tako članov upravnih odborov kot drugih članov ki so bili vključeni v razne akcije in priprave na prireditve.

**Prostovoljno delo v katerega smo vključeni tudi mi, je zakoreninjena vrednota vseh združenj šoferjev in avtomehanikov po Sloveniji.**

**V zadnjem obdobju je naše delo prisotno na raznih področjih, posebno pri tistih, ki so vezane na promet in varnost v cestnem prometu.**

**Skupaj s Policijsko postajo Škofja Loka smo pri lokalni skupnosti Žiri in Gorenja vas – Poljane dosegli, da so v teh dveh lokalnih skupnostih začeli kljub prvotni nezainteresiranosti lokalne skupnosti delovati sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Člani združenja imamo sedaj svoje člane v vseh štirih Svetih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.**

**Skupaj z avtošolo B&B smo za vse interesirane občane pripravili brezplačno izobraževanje novele zakona o cestnem prometu ( tahografi, čas vožnje) ipd.**

**Predavanje smo izpeljali v občini Žiri in občini Železniki. Tako smo voznike seznanili z zakonskimi novostmi. Naše združenje sprejema predloge dopolnil oz. spremembe Zakona o cestnem prometu, ki bo šele prišel v veljavo.**

**Na Zvezo ZŠAM Slovenije smo poslali več predlogov oz. dopolnil, ki so bile nato v naslednjem predlogu novega zakona tudi sprejete.**

**Naše združenje sodeluje na področju varnosti, vzgoje in preventive v cestnem prometu, skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostne prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov med sovozniki in drugimi udeleženci v cestnem prometu.**

**ZŠAM Žiri se pri svojem delu srečuje z marsikaterimi problemi. Za vsa to naše delo, katera so bila navedena, ima izreden posluš Državni svet republike Slovenije.**

**Združenje se je udeleževalo raznih svečanosti drugih organizacij v kraju in delovalo na raznih športnih področjih.**

**Združenje goji od vsega začetka športno zvrst – balinanje in na tem področju sodelujemo še danes med sosednjimi združenji in Združenjem Slovenske Konjice, s katerimi smo pobrateni.**

**Člani našega združenja, predvsem člani upravnega odbora in uniformirani člani smo se letno udeleževali rednih občnih zborov sosednjih združenj ter občnih zborov in sej na območju Gorenjske regije, in konference na Zvezi združenj šoferjev in avtomehanikov v Ljubljani. Reševali so se problemi združenj in sprejemali sklepi o delovanju, organizaciji združenj in nošenju uniform ter o delovanju in organiziranju dela na področju sveta za**

preventivo in vzgojo v cestnem prometu in o humanitarni pomoči na cestah vseh naših članov.

Že drugo leto naše združenje organizira humanitarno krvodajalsko akcijo »voznik za voznika«. Smo prvo združenje v Sloveniji, kateri smo uspeli povezati svoje člane v krvodajalski akciji – v času ko najbolj primankuje krvi.

Upamo, da bo omenjena krvodajalska akcija postala tradicionalna, saj z njo naši člani rešujejo življenje drugih ljudi.

Prva leta delovanja je naše združenje organiziralo za svoje člane in svojce piknik na Javorču, nekajkrat ob novem letu pa tudi silvestrovanja. Sedaj pa že vrsto let organiziramo za naše člane in svojce izlet na martinovo soboto v različna turistično znana področja po Sloveniji. Veseli smo velikega odziva naših članov na izletih.

Da čas prehitro beži, potrjuje že pogled v preteklost. Sigurno pa je ta pogled mnogo lažji, ko opaziš, da je za nami določen uspeh in da je to del tega uspeha in našega dela. To je del zgodovine, ki opisuje pomembne dogodke. Na teh osnovah pa je tudi pogled v prihodnost našega združenja lažji in lepši.

Naše združenje je bilo skozi prehojeno pot vedno spoštovano, za kar se moramo zahvaliti našim upravnim odborom in predsednikom združenj skozi čas.

S svojim delom so poskrbeli in dokazovali s humanitarnimi prispevki do družbe upravičenost obstoja našega združenja.

Naj zaključim. Obstoje našega združenja šoferjev in avtomehanikov Žiri ni vprašljiv, saj je že nekaj let včlanjenih v združenje preko 200 članov. Veseli smo vsakega novega člana, ki se nam pridruži.

Upravnemu odboru in vsem ki kakor koli sodelujete in tako prispevate k obstoju našega združenja v sedanjem času, se za prehojeno pot v svojem imenu in v imenu članov, zahvaljujem in upam, da bodo bodoči rodovi šoferjev in avtomehanikov ohranili načrtano pot našega združenja tudi v prihodnje, tudi ob spremenjenih pogojih ob vstopu v Evropsko unijo.

Predsednik ZŠAM Žiri:  
Marijan Dolenc

Žiri, dne 7. 3. 2004