

VSEBINA

Strokovna služba	2 - 3
Preventiva	4 - 8, 13, 18
Aktualno	9 - 12
Tehnika	14 - 17
Iz naših združenj	19 - 33
Križanka	34
Ohranimo jih v spominu	35
Humor in nove znamke	36

Po podatkih Ministrstva za notranje zadeve RS za leto 2006 je bila neprilagojena hitrost kot dejavnik na prvem mestu pri vseh prometnih nesrečah z najhujšimi posledicami – mrtvi, hudo telesno poškodovani, lahko telesno poškodovani. Večina povzročiteljev teh prometnih nesreč je v starosti 18 do 34 let. Tako velik obseg nesreč lahko povežemo z mladostjo in neizkušenostjo, dodatni dejavnik pa je v vse bolj zmogljivih avtomobilih in motorjih.

Nesreč, v katerih posamezniki zaradi prevelike hitrosti izgubijo kontrolo nad vozilom, je prav za prav malo, saj pri tem pomeni oviro že samo pomanjkanje tehničnega znanja. Največkrat gre za to, da se vozniki ne zavedajo, koliko časa in prostora potrebujejo pri določeni hitrosti za popolno ustavitev vozila. Pri vožnji v koloni ne razmišljajo o potrebni varnostni razdalji, ne razmišljajo o svoji varnosti in še manj o varnosti drugih. Številke o različnih razdaljah v prometu so presenetljive. Pri vožnji s hitrostjo 90 km/h prepelje vozilo povprečnega voznika 25 m od trenutka ko ta zazna oviro pa do trenutka ko začne zavirati, zavorna razdalja pri tej hitrosti pa je 45 m. Seveda so to povprečne vrednosti in kar nekaj je takih, ki bi vozilo ustavili prej kot po 70 m toda, še več je takih, ki bi za to potrebovali več kot 70 m. V prometu je veliko voznikov, ki so ponosni na svojo »športno« vožnjo, ko pri velikih hitrostih vozijo tik za vozilom pred seboj in čakajo na »pravi« trenutek, da bodo švignili mimo njega in se pri tem ne zavedajo, da je srečen konec odvisen od vseh drugih, samo od njih ne.

Pravkar se je končala akcija Policije RS pod geslom »hitrost – počasneje je varneje«, tik pred glavno sezono pa bo stekla ponovno. Vsem, ki boste v tem času vozili prehitro, bodo policisti podarili »igračko«. Odnosite jo domov, pri merjajte izračune pri različnih hitrostih ... zamislite se ... pa srečno vožnjo!

Zlato Zaletel

Izdajatelj:
Zveza združenj šoferjev in
avtomehanikov Slovenije

Izhaja dvomesečno.

Glavni in odgovorni urednik:
Zlato Zaletel

Lektor in korektor:
Barbara Pance

Stalni zunanji sodelavci:
Marko Drešček

Uredniški odbor:
Ivo Grabner
Zlato Zaletel
Matjaž Cigale
Rozalija Tkavc
Jože Novak

Grafična priprava:
Matjaž Dremelj

Tisk:
Grafis Trade d. o. o.,
Grosuplje

Naslov uredništva:
Zveza ZŠAM Slovenije
Prometni vestnik
Letališka 16
1000 Ljubljana

Telefon: 01 / 524 03 15
Telefaks: 01 / 585 23 37
E-mail: prometni.vestnik@
zveza-zsam.si
Internet: WWW.zveza-zsam.si

TR pri NLB Ljubljana,
št. 02085-0019578942

Naklada: 10000 izvodov

Rokopisov ne vračamo.

Poročilo o delu organov Zveze ZŠAM Slovenije

Prva seja Odbora za društveni nadzor

Odbor društvenega nadzora Zveze ZŠAM Slovenije se je sestel 27. marca 2007 v prostorih Zveze ZŠAM Slovenije v Ljubljani, Letališka 16 in sprejel naslednje odločitve:

- ker je bila to prva seja po izvolitvi se je odbor najprej konstituiral
- pregledal je dokumente o poslovanju zveze v letu 2006 in ugotovil, da je bilo le-to izvajano v skladu z veljavnimi predpisi, rezultati poslovanja pa knjiženi v skladu s predpisanim standardom za društva

Tretja seja Izvršnega odbora

Izvršni odbor Zveze ZŠAM Slovenije se je sestel 28. marca 2007 v prostorih Zveze ZŠAM Slovenije v Ljubljani, Letališka 16 in sprejel naslednje odločitve:

- v skladu s sprejetimi sklepi na drugi redni seji, vezanimi na zagotavljanje finančnih sredstev za delovanje zveze, je zadalžil svoje člane, da do naslednje seje pripravijo konkretne predloge za njihovo realizacijo
- potrdil je zapisnik prejšnje seje in sprejel poročilo

sekretarja o delu zveze v času med sejama

strokovno službo je zadalžil, da po izteku rednega roka za plačilo prve polovice obveznosti združenj do zveze (15. 04. 2007) pripravi natančno poročilo o finančnem

nih postavkah iz bilance stanja za leto 2006

predsedniku Izvršnega odbora je dal pooblastilo, da v kontaktu s predstavniki izključenega združenja Žiri poskusi urediti odprta vprašanja in ugotovi možnosti sodelovanja

februarja, 15. marca in 11. aprila 2007, v prostorih Zveze ZŠAM Slovenije v Ljubljani, Letališka 16 in sprejela naslednje odločitve:

- pregledala je znane podatke o sklicih občnih zborov ZŠAM in razdelila obveznosti članov Koordi-



Seja Koordinacije

stanju in odprtih postavkah, predsednike regijskih odborov pa je zadalžil, da z razpravo na odborih zagotovijo ureditev odprtih vprašanj

strokovno službo je zadalžil, da za Koordinacijo zveze pripravi podrobnejša pojasnila o posamez-

- obravnaval in sprejel je zaključni račun Zveze ZŠAM Slovenije za leto 2006.

Deveta, deseta in enajsta seja Koordinacije

Koordinacija Zveze ZŠAM Slovenije se je sestala 19.

nacije glede obiska posameznih zborov

- obravnavala je sodelovanje zveze pri izvajanju Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa in delovanju delovne skupine zveze, organizirane s tem ciljem
- v pripravi na leto 2008, ko bo Slovenija vodila EU, je oblikovala je pobudo za obravnavo vprašanja ravnanja udeležencev v cestnem prometu, kadar so udeležena vozila s prednostjo

- odločila se je za izvedbo predstavitev tehničnih novosti proizvajalca Stoneridge za področje spremljanja, beleženja in prenosa podatkov o delu in delovnem času voznikov
- sklicala je srečanje članov Predsedstva in Izvršnega odbora na 31. marca, oblikovala program srečanja in za lokacijo tega srečanja sprejela



2 Seja Izvršnega odbora

- pobudo in povabilo Občine Slovenska Bistrica
- zavzela se je za pripravo nekaj usmeritev za pripravo predlogov projektov za financiranje nevladnih organizacij v Sloveniji, se odločila za tri projekte ter podprla koordinirano delo z Zvezo društvenih organizacij Slovenije
 - obravnavala je kadrovsko problematiko ter pregledala prispele vloge za delo tajnice zveze
 - sekretarja je zadolžila za pripravo projekta o vplivu delovanj nevladnih organizacij na varnost v cestnem prometu

Delovno srečanje Predsedstva in Izvršnega odbora

Na pobudo predsednika Igorja Pipana je bilo organizirano srečanje članov obeh organov 31. marca v Slovenski Bistrici. Poleg članov so sodelovali še: predsednik Odbora za društveni nadzor, predsednik Štajerske regije in sekretar zveze. Namen srečanja je bil v tem, da se člani med seboj bolje spoznajo, vzpostavijo neposredne kontakte in s tem obogatijo delo organov in delovanje Zveze ZŠAM Slovenije kot celote. V delovnem delu so



- obravnavala je vsebinska in operativna vprašanja glede sklica redne letne skupščine, ter podala predloge in pobudo za obravnavo na seji Predsedstva
- glede sodelovanja na skupni prireditvi »dnevi prevoznikov« je sprejela odločitev, da se zveza vključi z izvedbo državnega prvenstva poklicnih voznikov in organizacijo evropskega tekmovanja »mladi voznik tovornjaka« pod pokroviteljstvom tovarne Scania
- obravnavala je udeležbo na kongresu evropskega združenja IAGHS, pripravila predlog sestave delegacije za obravnavo na Predsedstvu in dala pobudo za organiziran obisk uniformiranih članic in članov
- Poveljstvu zveze je dala pobudo za pripravo programa in izvedbe letnega srečanja vseh poveljujočih in praporščakov v združenjih, regijah in na zvezi
- Sklicala je sejo predsednikov regijskih odborov, ki bo 09. maja 2007.

bila obravnavana naslednja vprašanja:

- vloga posameznika v organu in pomembnost njegove navezanosti na okolje (združenje in regija) iz katerega izhaja
- delo Predsedstva in Izvršnega odbora v tem mandatu
- pomen in vloga regijskih odborov
- Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa
- možnosti za pridobitev statusa dela v javnem interesu, ter novost iz Zakona o dohodnini, po kateri lahko posamezniki namestijo do 0,5% izračunane obveznosti po svoji izbiri
- aktivnosti do konca leta 2007
- aktivnosti, urejenosti in način dela uniformiranih enot
- mednarodne aktivnosti, predvsem v IAGHS in UICR

Po končanem formalnem delu srečanja, se je le-to nadaljevalo v sproščenem pogovoru, izmenjavi izkušenj in mnenj, ter dogovorih o sodelovanju.

Nacionalni program varnosti cestnega prometa

V prejšnji številki smo vam predstavili delovno skupino, ki jo je aktivirala Zveza ZŠAM Slovenije za vodenje in koordinacijo preventivnega delovanja. Danes je to že skupina, ki je v zvezi najbolj aktivna.

Zavzetost, odločenost in strokovnost je bila očitna takoj na prvem delovnem srečanju, saj je bilo enotno stališče vseh, da se bo ta delovna skupina spopadala samo s konkretnimi nalogami in projekti v prepričanju, da je mogoče vplivati na večjo varnost cestnega prometa samo z neposrednimi in čim širšimi aktivnostmi na terenu. Povedano drugače, skupina se je odločila, da ne bo sestankovala temveč delala. Takšno usmeritev kažejo tudi odločitve, ki jih je delovna skupina sprejela:

- vzpostaviti neposredno operativno povezavo s terenom**

na relaciji delovna skupina – regije – združenja oblikovati mrežo posameznikov, ki bodo v neposredni komunikaciji zagotavljali pretok informacij, navodil in poročil v obeh smereh v čim krajšem času

- poenotiti spremljanje, beleženje in poročanje** aktivnosti v lokalnih skupnostih so se v preteklosti razvijale sorazmerno avtonomno, v večini tudi popolnoma neodvisno od drugih, zato se je na tak način oblikovalo tudi imenovanje, spremljanje, beleženje in poročanje

- izdelati popis vseh aktivnosti vseh združenj v koledarskem letu**

v preteklosti je bila obveznost poročanja na zelo različnih stopnjah, kar ni omogočalo priprave celotnega pregleda aktivnosti

- izdelati konkretne projekte**

za vsako akcijo je potrebno izdelati samostojen projekt in z njim zagotoviti enotnost delovanja, spremljanja, beleženja in poročanja.

V nadaljevanju predstavljamo tri projekte, ki so jih izdelali člani delovne skupine.



PROJEKT: NIHČE NI ODVEČ

NAMEN PROJEKTA

Osvestiti mlade udeležence v cestnem prometu, da na osnovi svoje zavesti izbirajo pravilne odločitve oziroma, da se za svoje odločitve ukrepanja kot udeleženec v cestnem prometu zavedo, da je to posledica njihovih odločitev. Predstaviti namen uporabe oziroma upoštevanja zakonov in predpisov s področja varnosti v cestnem prometu, ne pa jih strašiti s kaznimi. Na zelo praktičen način prikazati posledice neupoštevanja predpisov s področja varnosti v cestnem prometu.

CILJNA SKUPINA

Predvsem srednješolci tretjega in četrtega letnika srednjih šol, ki so pretežne starosti 17 let, kar sovpada z obdobjem opravljanja vozniškega izpita. Možna razširitev projekta na vse srednješolce in šolarje.

CILJI PROJEKTA

- predstaviti trenutno situacijo stanja varnosti cestnega prometa s področja psihofizičnih stanj udeležencev in stanja prometne varnosti
- predstaviti posledice nekaterih dogodkov v cestnem prometu, kateri vzroki so med drugim prometne nesreče ali kakšni dogodki, ki niso v skladu z načeli ZVCP
- predstaviti vsebine pravnih virov in ukrepov za pravilno ravnanje in udeležbo v cestnem prometu
- predstaviti pomembnost varnosti v cestnem prometu za vse udeležence v prometu in tudi ostale prebivalce
- predstaviti odgovornost, ki jo prevzemajo z dnem, ko opravijo vozniški izpit.
- predstaviti doprinos posameznikov k izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa izboljšanju prometne kulture
- osvetliti teme o varnosti, na katere lahko posamezniki odločilno vplivajo.

Izvajalci projekta

Z ZSAM kot nosilcem projekta sodelujejo še strokovnjaki s Policijske postaje, Sveta za preventivo in vzgojo, bolnišnice oziroma območnega rdečega križa in Zavoda za zdravstveno varstvo.

Prostor izvedbe

Vsebine se lahko izvajajo v prostorih šol ali drugje (trgovski centri), glede na možnosti. Izvajalec poskrbi za ustrezne učne pripomočke, da se predvajanje vsebin lahko izvaja s sodobnimi učili in pripomočki.

Vsebine

Projekt je razdeljen na štiri sklope oziroma teme, ki so tudi najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč - alkohol, hitrost, varnostni pas in varnostna čelada.

Uvod

Ob prihodu udeležencev dogodka se ves čas vrtijo in izmenjujejo video projekcije oglaševalskih agencij na temo varnosti. Dvorana je opremljena s tiskanimi gradivi - plakati in zgibankami - o različnih vidikih varnosti v prometu.

Hitrost

1. Uvodni spot: prikaz trkov pri različnih hitrostih / 50, 70, 90 /
 - podatki o prekorčitvah in posledicah prehitre vožnje - v ozadju tečejo slajdi prizorov prometnih nezgod. Približno 20 slajdov.
 - prilagojena hitrost
 - spot »Avto govori »Sem samo stroj...«
 - opis nedavne prometne nezgode.
 - pokažemo posnetek Provida - posnetki kršitev iz zraka.

- spot Pikapolonice: kako pa vi vozite - poziv k strpnosti v prometu.
2. Dogodki v ozadju
 - omejitve.
 - radijski spot »civiljenje gum« - je že na CD-ju.
 - demonstracija na tehnicni, ki bo v dvorani.
 - prehod v spot.
 3. Spot »Obrazi kriminalcev ...«.
 4. Dijak prebere opis prometne nezgode.
 5. Zaključni slajd: Hitrost ubija.
 6. Prehod v novo temo.

Alkohol

1. Uvodni spot: zamegljeno krožno križišče: NLP, vrtiljak, križišče?
2. Vpliv alkohola na psihofizične aktivnosti + slajd s podatki.
3. Spot: pešci: smrt za pešce? Prehod za pešce?
4. Zgodba - žrtev pijanega voznika.
5. Spot: omejitev 60 ali 600?
6. Prometne nezgode v povezavi z alkoholom: ukrepi (odvzemi), napotitve na kontrolni zdravniški pregled + slajd.
7. Alkotest: kako se izvaja, odklonitev; tudi podatki o ocenitvi materialne škode zaradi alkohola v prometu; demonstracija z alkoskopom.
8. Poziv k treznosti za volanom.
9. Zaključni spot: prometni znak Stop, hip hop?

Varnostni pas

1. Uvodni spot: lutka in otrok (preveriti, če je dostopen na Z. Triglav).
2. Pravilna uporaba rešuje življenje.
3. Radijski spot: Kurja lojtra.
4. Opis primera prometne nezgode.
5. Radijski spot: Glasba, pripnite življenje.
6. Poškodbe v povezavi z uporabo in neuporabo varnostnega pasu, hitrost, alkohol, čelada.
7. Zaključni radijski spot: Kaj je neumnost?
8. Prehod v novo temo.

Varnostna čelada

1. Uvodne fotografije: rolar, smučar, kolesar, motorist ... s čelado.
2. Pravilna uporaba čelade - demonstracija + slajd.
3. Demonstracija - jajčka.
4. Poškodbe v povezavi z neuporabo čelade, poškodbe glave in mladostniki.
5. Zgodba motorista, poškodba glave.
6. Zaključni slajd: Zaščiti svoje možgane.

Zaključek

Povabilo na preizkušanje naprav, pozitiven nagovor: srečno pot skozi promet.

Na letošnji prireditvi je bilo zanimanje mladih veliko.



Največji prometni dan

V sredo 18. marca, je v Celju potekala humanitarno preventivna akcija **Nihče ni odveč**. Ta aktivnost v organizaciji ZŠAM Celje, v sodelovanju z Zavodom za zdravstveno varstvo Celje, OZRK Celje, SPV MO Celje, Izletnik Celje, PU Celje je že tradicionalna. Kot organizator smo z obiskom zadovoljni, saj se je vabilu odzvalo preko 400 srednješolcev celjskih srednjih šol.

Prireditve je bila namenjena vsem udeležencem v prometu. Prireditve je zajemala tematske sklope: alkohol v prometu, hitrost, varnostni pas in varnostna čelada. Teme so predstavili strokovnjaki s posameznih strokovnih področij. Po predavanju so se lahko udeleženci in obiskovalci TC TUŠ preizkusili na napravi naletne tehnice, kjer so merili težo telesa pri določenih hitrostih, na napravi za merjenje reakcijskega časa kjer so si izmerili reakcijski čas in na napravi »zaletavček« preizkusili delovanje sile naleta ob trku.



Policija se je predstavila z vozilom Provida za nadzor hitrosti in motornim kolesom za nadzor prometa, kjer je obiskovalcem demonstrirala delovanje naprav in nudila uporabne napotke za varno udeležbo v prometu. Učitelji vožnje ZŠAM Celje avtošole, so prikazovali način poučevanja, popeljali bodoče kandidate za voznike ter ostale zainteresirane po mestnih ulicah in avtocesti.

Albin Ojsteršek

Aktivnosti ZŠAM Celje pri vzgoji in preventivi v CP

V tem letu je bila sprejeta Resolucija o nacionalnem programu varnosti v cestnem prometu za obdobje 2007/11. Na ZŠAM Celje smo zastavili program aktivnosti za leto 2007, k sodelovanju pa mo povabili vse zainteresirane institucije, ki so povezane s cestnim prometom. Glavne aktivnosti so naslednje:

Projekt »nihče ni odveč«

Njegov osnovni namen je osvestiti mlade udeležence v cestnem prometu, da na osnovi svoje zavesti izbirajo pravilne odločitve oziroma, da se za svoje odločitve ukrepanja kot udeleženec v cestnem prometu zavedo, da je to posledica njihovih odločitev. S tem projektom želimo predstaviti namen uporabe oziroma upoštevanja predpisov s področja varnosti v cestnem prometu, namenjen pa je vsem srednješolcem tretjega in četrtega letnika srednjih šol.

Projekt »prvi šolski dnevi«

Pomoč osnovnošolcem pri prihodih v šolo in odhodi iz nje. Aktivnost se izvaja trikrat v letu. Prisotnost članov bo na vseh nevarnih točkah šolskih poti. Vsem osnovnim šolam bo ponujena strokovna pomoč pri načrtovanju in pregledu varnih šolskih poti.

Projekt »nadzor uporabe varnostnega pasu«

V sodelovanju s Prometno policijo Celje bomo člani sodelovali pri nadzoru uporabe varnostnega pasu.

Projekt »izdelava študij za odpravljanje nevarnih mest«

Spremljanje cestno prometnih tokov in podajanje predlogov izboljšav oziroma odprave nevarnih mest.

Projekt »prometna vzgoja na srednjih šolah«

Srednjim šolam ponuditi preventivna izobraževanja na temo prometna varnost. Tematika zajema: trenutno situacijo stanja varnosti CP s področja psihofizičnih stanj udeležencev in stanja prometne varnosti, posledice nekaterih dogodkov v CP, vsebine pravnih virov in ukrepov za pravilno ravnanje in udeležbo v CP, pomembnost varnosti v CP, odgovornost voznika, ki jo prevzemajo z dnem, ko opravijo vozniški izpit in osvetliti teme o varnosti, na katere lahko sami odločilno vplivamo.

Projekt »vrtec na obisku«

Povabilo vrtcem, da se udeležijo obiska učne ure v prometni učilnici z učno vsebino »otrok v prometu«.

Projekt »priprava vozila na posamezni letni čas«

Vsem voznikom motornih vozil ponuditi brezplačen preventivni pregled vozila.

PROJEKT: PRIPRAVA VOZILA

NAMEN PROJEKTA:

Preventivno ugotavljanja tehnične brezhibnosti vozil.

TERMIN IZVEDBE:

Predvsem v jesenskem času, zato je poudarek na zahtevah zakonodaje glede zimske opreme vozil. Lahko se razširi tudi na pomladanski letni čas, kjer pa se da poudarke na druge zahteve zakonodaje glede brezhibnosti vozila.

CILJNA SKUPINA:

Vsi voznikom motornih vozil

SKLOPI:

- **na cesti:** vizualni pregledi določenih sklopov
- **v bazah za tehnične preglede:** kot brezplačni preventivni tehnični pregledi

IZVAJALCI:

- **na cesti:** društva pridobijo v ekipe na terenu policiste, kontrolorje iz tehničnih pregledov, ter jih dopolnijo s specialisti (avtoelektričarji, vulkanizerji...), ki svetujejo udeležencem odpravo ugotovljenih vizualnih neustreznosti
- **v bazah za tehnične preglede:** društva povabijo (seveda glede na lokalne možnosti) podjetja, ki izvajajo tehnične preglede, da v času akcije izvajajo brezplačne preventivne tehnične preglede na svojih bazah, o tem pa tudi na terenu posredujejo informacijo voznikom, da je poleg terenskega vizualnega pregleda možen tudi brezplačni pregled v bazah (po možnosti deliti bone za ta brezplačni preventivni pregled).

POSTOPEK PREGLEDA NA TERENU:

Na terenu-cesti se pregled vozila omeji samo na sklope, ki jih je možno vizualno oceniti in sicer:

- stanje pnevmatik: globina dezena (profila), dimenzija, starost, vizualni pregled
- stanje svetlobnih teles: delovanje, poškodbe
- stanje brisalcev: poškodbe, delovanje
- tekočina za pranje stekla in ostale tekočine: prisotnost

POZNAVANJE ZAKONSKIH ZAHTEV

Za izvajanje akcije je potrebno poznavanje zakonskih zahtev iz naslednjih aktov:

- Pravilnik o tehničnih pregledih motornih in priklopnih vozil (Ur. list RS, št. 88/05)
- Pravilnik o napravah in opremi vozil (Uradni list RS, št. 17/00, 33/00, 45/04)

OBRAZCI:

OBRAZEC 1-za stranke

Pri izvajanju akcije izvajalci izpolnejo rubrike obrazca (priloga **OBRAZEC 1**): PREVENTIVNA AKCIJA BREZHIBNO VOZILO-VARNO VOZILO in se ga izroči stranki. Na obrazcu se v rubrikah priporočila poda nasvet za ustavljeno vozilo glede na ugotovljeno stanje naštetih sklopov. Na desni strani obrazca je opisan priporočljiv postopek kot informacija za voznika: PREGLED VOZILA PRED ZIMO.

OBRAZEC 2-za izvajalce

Za evidenco izvajalcev pa v obrazec (priloga **OBRAZEC 2**): EVIDENČNI LIST PREVENTIVNIH PREGLEDOV: BREZHIBNO VOZILO-VARNO VOZILO zavedejo vsa ta priporočila in morebitne druge ugotovitve iz zgornjega obrazca: (**OBRAZEC 1**).

V obrazcu naredimo križec v rubriki, kjer je ugotovljena tehnična pomanjkljivost na:

- svetlobnih telesih
- pnevmatikah in ostalo.

Na koncu pa je število vseh ugotovljenih pomanjkljivosti.

ZAKLJUČNO POROČILO:

Od društev zahtevati poročila o številu pregledanih vozil, stanje vozil. (statistiko). Društva pošljejo izpolnjen obrazec, ki je kot zbirnik rezultatov akcije (priloga **OBRAZEC 2**): EVIDENČNI LIST PREVENTIVNIH PREGLEDOV: BREZHIBNO VOZILO-VARNO VOZILO. Ta obrazec ki je osnova za izdelavo poročila, saj se prepišejo iz posameznih rubrik v zbirnik.

Komisija izdela poročilo vseh društev, ki so izvajala akcijo na obrazcu, kot zbirnik (priloga **OBRAZEC 3**): ZBIRNIK AKCIJE: PRIPRAVA VOZILA NA ZIMSKE RAZMERE in ga analizira.

Sestavil: Igor Illovár

IMATE P I R ?

IMATE Predlog, Idejo, Rešitev!?

Verjetno ste se že našli v kakšni situaciji, ki vam ni bila najbolj pri srcu. In potem vas ta stvar moti, tišči, žuli in nikakor ne veste, kako zadevo rešiti.

V kolikor imate Predlog za izboljšanje prometne infrastrukture, prometne signalizacije ali dobre tehnične rešitve za večjo varnost v prometu, pozitivno ravnanje udeležencev v cestnem prometu ali pa predloge za bolj učinkovito delo Zveze ZŠAM Slovenije in njenih organov -sporočite nam.

Imate Idejo, pa je ne morete realizirati sami. Zaupajte jo nam in skupaj bomo morda lažje prišli do zaključka. V kolikor poznate Rešitev problema, nas podučite. Ne pustite nas v neznanju.

Avtor: Matija Blatnik

PREDLOG:

Za izboljšanje prometne varnosti...

IDEJA:

Za boljše delo...

REŠITEV:

Vem, kako...

Podpis

Policijska izkušnja kot nasvet

Precejšen obisk na preventivni prireditvi Policijska izkušnja kot nasvet, ki je potekala 13. 4. 2007 v Policijski akademiji v Tacnu, kaže, da veliko mladih zanima, kako preprečiti žalostne posledice prometnih nesreč voznikov enoslednih motornih vozil ter izboljšati prometno varnost nasploh.

Posebna pozornost je bila tokrat namenjena mladim voznikom koles z motorjem oz. skuterjev, na prireditvi pa so bili seveda vabljeni tudi vsi drugi zainteresirani obiskovalci ter novinarji in člani Zveze motoklubov Slovenije in Zveze društev paraplegikov Slovenije. Strokovnjaki za prometno varnost so obiskovalcem predstavili najpogostejše vzroke prometnih nesreč z udeležbo motoristov, poškodbe in osnove prve pomoči na kraju nesreče, opozorili na nevarnosti, ki v prometu najpogostejše grozijo motoristom, in poudarili, kako zelo nevarno se je voziti brez čelade. Na programu je bil tudi prikaz vaj na poligonu, predstavitev motoristične opreme, razstavljena so bila policijska vozila za ogled kraja prometnih nesreč in Provida, naprave za nadzor cestnega prometa.

V sodelovanju z radiem Dur in Zvezo paraplegikov Slovenije sta ob zaključku prireditve ekipo motoristov in

jevanje inštruktorjev v vožnji s policijskimi motornimi kolesi, ki se ga je udeležilo 35 policistov in

ne ter teoretično in praktično znanje za spretno in varno vožnjo enoslednih motornih vozil, se seznanili z najpogostejšimi poškodbami motoristov v prometnih nesrečah in možnostmi rehabilitacije ter spoznali mo-



Brane Legan, policijski inštruktor z mednarodno licenco inštruktorja varnevožnje, je na prireditvenem prostoru obiskovalcem predstavil vse v zvezi z varno vožnjo motornih enoslednih vozil, vključno z uporabo zaščitne opreme voznikov enoslednih vozil.

invalidov paraplegikov na invalidskih vozičkih odigrali eksibicijsko košarkarsko tekmo. V okviru preventivne prireditve je **potekalo še enodnevno izpopoln-**

štruktorjev s postaj prometne policije (PPP) na policijskih upravah in iz Urada za varnost in zaščito na Generalni policijski upravi. Tako so pridobili dodatne večši-

žne načine preprečevanja oz. zmanjševanja števila nesreč (s spremembo obnašanja v prometu, dosledno uporabo čelade idr.).
Andrej Ošlak



Učenci zadnjih razredov okoliških osnovnih šol, stari od 14 do 16 let, so si prireditev z zanimanjem ogledali.



Policijski inštruktorji so na poligonu prikazali vaje varne vožnje.



Preizkusiti je bilo mogoče tudi računalniško voden simulator varne vožnje. Foto: Dean Božnik



Obiskovalci so si lahko v predverju ogledali zaščitno opremo za voznike motornih enoslednih vozil.

Načrtovanje aktivnosti policije za boljšo prometno varnost

Na novinarski konferenci, bila je v petek 13. 4. 2007 v Policijski akademiji v Tacnu, so direktor Uprave uniformirane policije Danijel Žibret, vodja Sektorja mejne policije v UUP GPU Robert Sušan in vodja avtošole v Policijski akademiji javnosti predstavili načrta aktivnosti, s katerimi bodo v policiji poskušali zmanjšati problematiko prehitre vožnje v prometu in problematiko voznikov enoslednih vozil.

pripravlila oz. uskladila z Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011, ki jo je na predlog Ministrstva za promet potrdil Državni zbor RS in je bila 9. 1. 2007 objavljena v Uradnem listu RS št. 2.

Prehitra vožnja oziroma vožnja z neprilagojeno hitrostjo je eden glavnih dejavnikov, ki povzročajo prometne nesreče. V načrtu aktivnosti Hitrost - počasneje je varneje so opredeljeni cilji, ukrepi in sodelujoči, ki lahko

izvajali med 18. in 28. aprilom ter med 18. junijem in 9. julijem 2007.

Med najbolj ranljivimi udeleženci cestnega prometa so vozniki motornih enoslednih vozil (motornih koles in koles z motorjem). Nedvomno je to kategorija prometnih udeležencev, ki je iz leta v leto vse bolj navzoča na slovenskih cestah, po drugi strani pa je motorno kolo med uporabniki trenutno predvsem sredstvo zabave, in ne prevoza samega. V načrtu aktivnosti Vozniki enoslednih motornih vozil so opredeljeni cilji, ukrepi in sodelujoči, ki lahko zmanjšajo posledice prometnih nesreč med temi vozniki. Ukrepi se bodo najbolj intenzivno izvajali med 12. aprilom in 12. majem 2007.

Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2007-2011 je nadaljevanje in predvsem nadgradnja aktivnosti, opredeljenih v Nacionalnem programu varnosti cestnega prometa do leta 2005.

S pripravo resolucije je **Ministrstvo za promet** nase prevzelo temeljno odgovornost za varnost prometa na slovenskih cestah. Ob tem

pa se moramo zavedati, da mora vsak državni organ izvajati ukrepe in aktivnosti, ki bodo izboljšali prometno varnost. Nadzorstveni del, ki ga izvaja policija, je za zagotavljanje varnosti cestnega prometa bistvenega pomena. V skladu z resolucijo je bil za leto 2007 pripravljen **obdobni načrt** (sprejela ga je Vlada RS na 107. redni seji 1. 2. 2007), na podlagi katerega so bila posamezna ministrstva zadolžena za pripravo konkretnih načrtov aktivnosti in ukrepov na posameznih **prioritetnih področjih**, in sicer za:

- **hitrost** kot najpogostejši vzrok najhujših prometnih nesreč,
- **voznike enoslednih motornih vozil**,
- **varnostni pas**, uporaba katerega bistveno ublaži posledice morebitne prometne nesreče,
- **varstvo šibkejših prometnih udeležencev** (otrok in pešcev) ter
- **alkohol** kot sovzrok najhujših prometnih nesreč.

Področja so bila izbrana na podlagi analize stanja in poznavanja prometnovarnostne problematike. Nosilci so za posamezna področja pripravili podrobnejši načrt aktivnosti, ki se bodo izvajale takrat, ko posamezna problematika najbolj izstopa.

Vir: Policija RS



Načrta z naslovom **Hitrost - počasneje je varneje** in **Vozniki enoslednih motornih vozil** je policija

ko zmanjšajo posledice prometnih nesreč zaradi hitrosti. Sodelujoči bodo ukrepe najbolj intenzivno

Vozniki in prevozniki, 11. april je tu

Nova predpisa v socialni zakonodaji na področju cestnega transporta

Dne 15.03.2006 sta Evropski parlament in Svet EU potrdila in sprejela besedilo nove Uredbe (ES) št. 561/2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom, ki je delno spremenila in dopolnila uredbi sveta (EGS) št.3821/85 in (ES) št. 2135/98 in s katero se razveljavlja Uredba Sveta (EGS) št. 3820 iz daljnega leta 1985. Nova pravila ne spreminjajo koncepta vpeljane sistema, vendar že z dnem objave uvajajo nekatere novosti, medtem ko **je večina določb v celoti zavezujočih in so neposredno v uporabi z 11. aprilom 2007.**

Novi so tudi nekateri pojmi in opredelitve s katerimi se skuša doseči večjo jasnost posameznih pravil kot na primer kaj je mogoče šteti kot drugo delo, redni in skrajšani dnevni in tedenski čas počitka, obdobje in čas vožnje, kdaj lahko govorimo o dvojni posadki itd ... Drugače kot sedaj so opredeljeni tudi odmori, ter dnevni in tedenski počitki. Na podlagi sodne prakse, ki izhaja iz odločb evropskega sodišča, je posebej opredeljen čas, ki ga voznik porabi za potovanje ali za vožnjo na lokacijo prevzema vozila. Cilji uredbe, ki so bili oblikovani že leta 1985, so naslednji:

- usklajevanje pogojev konkurence;
- izboljšanje pogojev dela voznikov;
- varnosti v cestnem prometu in
- pospeševati boljše spremljanje in prakso implementacije predpisov držav članic.

Obveznost voznika – dokumentacija v vozilu

Če voznik vozi vozilo opremljeno z analognim tahografom mora voznik na zahtevo kontrolnega organa predložiti:

- tahografske vložke za tekoči teden in tiste, ki ji je uporabljal v predhodnih 15 dneh;
- voznikovo kartico (če jo ima);
- vse ročne zapise in izpise izdelane v tekočem tednu in v predhodnih 15 dneh.

Po 1. 1. 2008 se ta obveza poveča na predhodnih (kolegarskih) 28 dni.

Če voznik vozi vozilo opremljeno z digitalnim tahografom pa mora predložiti

- voznikovo kartico, katere imetnik je;
- vse ročne zapise in izpise izdelane v tekočem tednu in v predhodnih 15 dneh;
- tahografske vložke za tekoči teden in tiste, ki ji je uporabljal v predhodnih 15 dneh, če je v tem času vozil vozilo z analognim tahografom.

Ostali dokumenti – novi obrazci

- Voznik hrani (v vozilu) vse dokaze, ki mu jih predloži pristojni organ država članice v zvezi z naloženimi kaznimi ali začetkom postopkov do takrat, ko ista kršitev te uredbe ne more več pripeljati do drugega postopka ali kazni v skladu s to uredbo.
- V primeru ko je bil voznik na bolniškem ali letnem dopustu ali ko je voznik vozil kako drugo vozilo, izvzeto s področja uporabe Uredbe ali Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev, v obdobju za katerega velja obveznost predložitve dokumentacije, se temu izda posebno potrdilo na elektronskem in natisljivem obrazcu;
- Voznik je na zahtevo nadzornega organa dolžan predložiti te dokaze v pregled.
- Po 1. 1. 2008 se ta obveza poveča na predhodnih (kolegarskih) 28 dni.

Predložitev podatkov primeru zaposlitve pri več delodajalcih

Voznik, ki je zaposlen ali je na razpolago več kot enemu prevoznemu podjetju, predloži zadostne podatke vsakemu podjetju in mu tako omogoči upoštevanje ustreznega razporejanja na delo oziroma vožnjo.

Izvajanje linijskih prevozov potnikov

Če vozilo ni opremljeno z nadzorno napravo v skladu z Uredbo (EGS) št. 3821/85, prevozno podjetje, v primeru izvajanja notranjih linijskih prevozov potnikov in mednarodnih linijskih prevozov potnikov, katerih končne postaje so do 50 km zračne črte oddaljene od meje med dvema državama članicama in katerih dolžina linije ne presega 100 km, sestavi vozni red prevozov in urnik dela, v katerem sta za vsakega voznika navedena ime in kraj, kjer ima sedež, in vnaprej določen načrt različnih obdobjev vožnje, drugega dela, odmorov in njune razpoložljivosti. Vsak voznik, ki se mu dodeli takšen prevoz mora imeti pri sebi izvleček iz urnika dela in kopijo voznega reda prevozov.

Kdaj je potrebno opraviti izpis podatkov iz tahografa

Če je voznikova kartica poškodovana, pokvarjena ali ni v posesti voznika (izgubljena, ukradena), voznik na začetku takšne vožnje izpiše podatke o vozilu (izpis za 24 ur) in v tega vpiše:

- identifikacijske podatke (ime, številko vozniške kartice in/ali številko vozniškega dovoljenja) ter se podpiše in v tega vnese vsa delovna opravila – obdobja dela, pripravljenosti ter odmorov in počitkov, ki jih naprava ni samodejno zapisala;
- na koncu vožnje izpiše podatke, ki se nanašajo na vsa časovna obdobja, ki jih je zapisal DT, evidentira vsa druga delovna opravila, ki jih tahograf ni zapisal in na ta izpis vpiše podatke, ki omogočajo njegovo identifikacijo (ime, številko vozniške kartice in/ali številko vozniškega dovoljenja), ter se podpiše.

Voznik je dolžan narediti izpis tudi v primeru (dovoljenih) odstopanj od pravil, ki se nanašajo na dovoljen čas vožnje, odmori in počitke in na tega navesti razlog odstopanja. Enako tudi v primeru kontrole s strani pooblaščenega nadzornega organa (inšpekcija, policija...).

Obveznosti voznika, če ne more uporabljati tahografa (zaradi oddaljenosti ali če ta nepravilno deluje)

Voznik mora časovna obdobja oz. vse informacije za različna časovna obdobja (vožnja, drugo delo, razpoložljivost, odmori in počitki), ki jih tahograf ni več pravilno zapisal:

- v primeru uporabe analognega tahografa vnesti na tahografski vložek in sicer razločno in na način, da ne umažejo teh zapisov;
 - v primeru uporabe digitalnega tahografa mora voznik vnesti te podatke na voznikovo kartico z uporabo naprave za ročni vnos;
 - v primeru nedelujočega digitalnega tahografa zapiše voznik te podatke na zapisni papir (hrbna stran) skupaj s podatki, ki omogočajo njegovo identifikacijo (številko vozniške kartice in/ali ime in/ali številko vozniškega dovoljenja). Na hrbtne strani tahografskega vložka in zapisnega papirja iz digitalnega tahografa je natisnjena tabela namenjena beleženju aktivnosti na podlagi ročnih vpisov.
- Najkasneje vsakih 28 dni se v podjetje oddajo tudi vsi tahografski vložki in izpisi iz zapisovalne opreme oziroma zapisi voznikov.

Vir: PIRS

Navedenih je le nekaj podrobnosti. V tisku imamo brošuro z jasnimi in podrobnimi navodili. Dobiti jo bo mogoče na Zvezi ZŠAM Slovenije po praznikih.

DNEVI PREVOZNIKOV

VABILO

**BTC d.d. Ljubljana, Poslovna enota Logistični center na Letališki cesti 16
v Ljubljani, prireja srečanje prevoznikov in sicer v**

**petek, dne 11. maja 2007 in
soboto, dne 12. maja 2007.**

Program je naslednji:

PETEK, dne 11.05.2007:

- 1) BELA DVORANA Logističnega centra od 14:00 do 16:00 ure :
 - Okrogla miza na temi:
Program dela Ministrstva za promet v letu 2007 na področju avtoprevoznništva in Razvoj elektronskega cestninjenja v prostem teku v Republiki Sloveniji.
Okroglo mizo organizira Avtoprevozniška zbornica, sodelovali bodo predstavniki Ministrstva za promet, Dars-a in drugi strokovnjaki s teh področij.
- 2) BELA DVORANA Logističnega centra od 17:00 do 19:00 ure:
 - Seja odbora Avtoprevozniške zbornice
- 3) UČILNICA 1 – B&B od 16:00 do 17:00 ure:
 - Predstavitev sistema spremljanja vozil in elektronskega obračunavanja dnevnic (podjetje ZASLON – Telecom)
- 4) UČILNICA 2 – B&B od 17:00 – 18:00 ure:
 - Predstavitev sistemov zavarovanja (Avtoprevozniška zbornica in podjetje Za nasvet)
 - Predstavitev uveljavljanja količinskih popustov pri nabavi vozil, goriva in podobno.

SOBOTA, dne 12.05.2007:

DRŽAVNO PRVENSTVO POKLICNIH VOZNIKOV

SOBOTA, dne 12.05.2007:

MLADI EVROPSKI VOZNIK TOVORNJAKA 2007

SOBOTA, dne 12.05.2007:

- KONFERENČNA DVORANA Logističnega centra ob 10:30 uri:
 - Uradna otvoritev dogodka.
- KONFERENČNA DVORANA Logističnega centra od 11:00 do 13:00 ure:
 - Obrtna zbornica Slovenije: Strokovni sestanek predstavnikov cestnih prevoznikov in območnih obrtnih zbornic.
- UČILNICA B&B od 11:00 do 12:00 ure:
 - Možnost opravljanja testov na izpitnih polah za B-kategorijo.
- KONFERENČNA DVORANA Logističnega centra ob 17:00 uri:
 - Razglasitev rezultatov tekmovanja voznikov in podelitev nagrad.

ZVEZA ZDRUŽENJ ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČARJEV SLOVENIJE
Letališka 16, 1000 Ljubljana

POZIVA VOZNIKE IN PREVOZNIKE DA SE PRIJAVIJO KOT POSAMEZNIKI IN EKIPE NA DRŽAVNO PRVENSTVO POKLICNIH VOZNIKOV

tekmovanje poklicnih voznikov v poznavanju CPP in spretnostni vožnji



KI BO

**v soboto, 12. maja 2007
na Letališki 16 v Ljubljani
na področju BTC Logistični center**

s pričetkom ob 08:00 uri



TEKMOVATI JE MOGOČE V NASLEDNJIH KATEGORIJAH

- SOLO DO 3,5 TONE
- SOLO NAD 5 TON
- AVTOBUS
- VLAČILEC S POLPRIKLOPNIKOM
- KAMION S PRIKLOPNIKOM

PRIJAVIJO SE LAHKO EKIPE

ekipo za posamezno kategorijo sestavljajo tri voznice ali vozniki ,
člani prijavljenih ekip se avtomatično uvrstijo tudi v konkurenci posameznikov

ALI POSAMEZNIKI(CE)

Posameznik(ca) lahko tekmuje v eni ali več kategorijah

- startnina znaša 20,00 EUR/tekmovalec (DDV vračunan)
- doplačilo za vsako dodatno kategorijo znaša 5,00 EUR/tekmovalec
- za prijavo ekip ni doplačila

STARTNINA ZAGOTAVLJA

- pisni test iz poznavanje cestno prometnih predpisov
- spretnostna vožnja (vozila zagotovljena)
- bon za topli obrok s pijačo
- pokali za najboljše ekipe in posameznike

INFORMACIJE IN PRIJAVA

- telefon: 01/524 03 15
- telefaks: 01/585 23 37
- naslov: Letališka 16, 1000 Ljubljana
- E-pošta: zksam.slo@siol.net
- http: www.zveza-zsam.si

Državno prvenstvo poklicnih voznikov

Datum in kraj:

Tekmovanje bo v soboto, 12.05.2007, s pričetkom ob 08:00 uri, na carinskem terminalu BTC Logistični center Ljubljana, Letališka 16

Potek prireditve:

- od 08:00 do 15:00 ure
izpitni testi CPP za kategorijo C (za vse tekmovalce) v več skupinah
v učilnici avtošole B&B v pritličju objekta B
- od 08:00 do 17:00 ure
spretnostna vožnja z vozili različnih kategorij po namensko pripravljenem poligonu
veliko parkirišče in nadstrešek ob stavbi
- od 09:00 do 17:00 ure
gostinske storitve - prehrana
tekmovalci dobijo ob prijavi bon za en topli obrok s pijačo ostalo (pijača, kava,...) dostopno ves čas
- ob 18:00 uri (oz. po končanem tekmovanju)
razglasitev rezultatov, ter podelitev pokalov in praktičnih nagrad
modra in bela dvorana v prvem nadstropju objekta B

O tekmovanju:

- Poznavanje cestno prometnih predpisov (CPP)**
Testi bodo enotni za vse tekmovalne kategorije. Vsak tekmovalec opravlja test samo enkrat. Tekmovalcu, ki bo tekmoval v dveh ali več kategorijah, se bo pri izračunavanju rezultata pri vseh upošteval rezultat opravljenega testa. Testiranje bo najmanj v treh skupinah (ob 09:00, 11:00 in 13:00 uri), po potrebi pa tudi več. Teoretični del tekmovanja bo izvajala Upravna enota Ljubljana, Izpitni center za voznike motornih vozil.
- Spretnostna vožnja**
Spretnostna vožnja sestoji iz 10 do 15 različnih nalog, ki jih morajo tekmovalci opraviti z vozilom na vnaprej pripravljenem tekmovalnem poligonu. Proga je za vse kategorije vozil enaka, podrobne zahtevnosti pa so prilagojene posamezni kategoriji in so za vse tekmovalce iste kategorije enake. Ocenjuje se natančnost in spretnost. Vsak prijavljen tekmovalec nastopa na tekmovanju posameznikov, njegov rezultat (seštevek kazenskih točk) pa upošteva tudi ekipi, katere član je. Ekipo v posamezni kategoriji (pod 5T, nad 5T, vlačilec s polpriklonnikom, kamion s priklonnikom, avtobus) sestavljajo trije (3) tekmovalci. Število ekip ni omejeno.

Ocenjevanje

Sodniki, komisija in vodja tekmovanja opravljajo svoje delo v skladu s sprejetimi pravili tekmovanja, ki bodo objavljena (pano na tekmovališču) pred pričetkom tekmovanja. Ocenjuje se po sistemu negativnih točk, najboljši pa je tisti tekmovalec, ki zbere najmanjše število negativnih točk.

Oceno vsake ekipe predstavlja seštevek kazenskih točk treh tekmovalcev, ki ekipo sestavljajo.

Nagrade

Posamezniki na prvih treh mestih v vsaki kategoriji prejmejo ustrezen pokal in praktične nagrade.

Ekipa na prvih treh mestih v vsaki kategoriji prejmejo ustrezen pokal

MLADI EVROPSKI VOZNIK TOVORNJAKA 2007



Datum in kraj:

Tekmovanje bo v soboto, 12.05.2007, s pričetkom ob 09:00 uri, na parkirišču Špar pri carinskem terminalu BTC Logistični center Ljubljana, Letališka 16.

Potek prireditve:

- od 09:00 do 17:00 ure
teoretični izpit
manevriranje z vlačilcem Scania in polpriklonnikom
- od 08:00 do 18:00 ure
ekonomična vožnja z vlačilcem Scania in polpriklonnikom po javnih cestah
- od 09:00 do 17:00 ure
gostinske storitve - prehrana
tekmovalci dobijo ob prijavi bon za en topli obrok s pijačo ostalo (pijača, kava, ...) dostopno ves čas
- ob 18:00 uri (oz. po končanem tekmovanju)
razglasitev rezultatov

O tekmovanju:

Na podlagi razpisa je bilo izbranih 16 voznikov, ki se bodo pomerili v znanju, ekonomični vožnji in manevriranju v polfinalu.

Teoretični del tekmovanja

Testi vsebujejo vprašanja s področja dela poklicnega voznika.

Manevriranje

Manevriranje sestoji iz 7 do 8 nalog, pri katerih se zahteva natančno obvladovanje vozila in sposobnost pravilne ocene.

Ekonomična vožnja

Vsi tekmovalci v polfinalu morajo opraviti ekonomično vožnjo. Pri vožnji vlačilca s polpriklonnikom po točno določeni trasi v javnem prometu morajo tekmovalci spoštovati prometne predpise in upravljati z vozilom tako, da je poraba pogonskega goriva čim manjša.

Nagrade

Najboljših deset tekmovalcev iz polfinala se bo uvrstilo na finalno tekmovanje za področje Slovenije, ki bo 26. maja 2007 na carinskem terminalu BTC Logistični center v Ljubljani, finalni zmagovalec pa se bo uvrstil v finale nacionalnih zmagovalcev, ki bo na Švedskem. Glavna nagrada na tem tekmovanju je vlečno vozilo SCANIA.



Zveza prejela »ZLATO PRIZNANJE«



V imenu Zveze ZŠAM je priznanje sprejel Zlato Zaletel

Na redni letni skupščini Zveze organizacij za tehnično kulturo Slovenije je Zveza ZŠAM Slovenije za delo na področju preventive v cestnem prometu prejela »zlato priznanje«.

V Ljubljani se je v začetku marca letos sestala redna letna skupščina Zveze organizacij za tehnično kulturo Slovenije. Skupščina je obravnavala poročila o delu in izvedbi projektov v letu 2006. Ob izvedenem programu so bile večinsko izražene pozitivne ocene delovanja, znova pa tudi potrjena vizija ZOTKS, kot ozaveščene družbe, ki bo tehniko in njen napredek razumela in uporabljala ta-

ko, da ji bo le-ta zagotavljal blagostanje in hkrati trajen obstoj človeštva in njegovega naravnega okolja. Ob opredeljevanju smernic in programskih izhodišča za leto 2007 je bilo ponovno potrjeno poslanstvo organizacije: popularizacija in razvoj tehnične kulture, izobraževanje in prenos znanj, vzpodbujanje k inovativnosti, ustvarjalnosti in raziskovanju. Prišlo je tudi do kadrovskih sprememb. Na željo dosedanjega predsednika dr. Tomaža Slivnika je bil soglasno izvoljen **novi predsednik Zveze za tehnično kulturo Slovenije. To je Tone Hrovat**, ravnatelj Srednje kmetijske šole Grm

v Novem mestu in dolgoletni sodelavec ZOTKS v Kmetijsko tehnični komisiji.

Sklepni del skupščine je bila svečanost, na kateri so bile podeljene zahvale članom slovenskih ekip, ki so sodelovali na mednarodnih tekmovanjih in srečanjih ter priznanja in častni znaki ZOTKS. Med prejemniki je bila tudi Zveza ZŠAM Slovenije, kateri je bilo ob 85 – letnici obstoja in delovanja izročeno najvišje priznanje ZOTKS za dolgoletno prizadevno delo na področju preventive v cestnem prometu. V imenu Zveze ZŠAM Slovenije je priznanje sprejel sekretar Zlato Zaletel, ki je bil tudi sam prejemnik Častnega znaka ZOTKS.



Udeleženci



Nova GOODYEARJEVA pnevmatika z vrhunsko zmogljivostjo in inovativnimi tehnologijami

Nova pnevmatika Goodyear Eagle F1 Asymmetric postavlja nove standarde na področju vrhunske vozne zmogljivosti

Besede "Od te točke naprej nepooblaščenim nimajo vsto-

gumene plošče in jih previdno zlagajo eno vrh druge. V bližini so postavljene velike posode z žveplom in drugimi kemikalijami. Goodyearjev tehnični center v Luxembourg (GTC*L) predstavlja drugi dom marsikateremu

razvoju in izboljšavam gumenih zmesi za tekalno plast in še različnih drugih komponent avtoplašča, kar je privedlo do nove vrhunske zmogljive (UHP) pnevmatike z izjemnimi voznimi lastnostmi: nove Eagle F1 Asymmetric. Eagle F1 Asymmetric je nov Goodyearjev proizvod na najvišji ravni, s katerim želi podjetje okrepiti svoj vodilni položaj v rastočem tržnem segmentu pnevmatik za vozila z vrhunsko zmogljivostjo, katerega gonilna sila je prestiž. Že na samem začetku projekta pred dve-



pa" označujejo začetek poti v svet Goodyearjevih poslovnih objektov za raziskave, razvoj in testiranje – ki je tudi obče znan rojstni kraj nove vrhunske zmogljive pnevmatike Eagle F1 Asymmetric - Luxembourg. Onkraj vrat nas čaka popolnoma drugačen svet. Inženirji nosijo zaščitna očala in stojijo pri velikih industrijskih strojih, ki proizvajajo 70 cm dolge in 30 cm široke

vodilnemu svetovnemu strokovnjaku za raziskave in razvoj pnevmatik ter kraj spočetja marsikaterega vodilnega proizvoda na trgu. S strogimi varnostnimi ukrepi je zagotovljeno, da tehnološke novosti in novi razvojni dosežki ne pridejo v roke konkurence. Skoraj dve leti je več kot 100 tehnologov, fizikov, kemikov in strokovnjakov za ocenjevanje pnevmatik intenzivno delalo na

ma letoma so bili cilji popolnoma jasni: razviti kar najboljšo pnevmatiko za hitrosti do 300 km/h, ki bi postavila nova merila zmogljivosti v ovinku, tako na suhi kakor tudi na mokri podlagi. "Prepričani smo, da je cilj dosežen," je povedal Edouard Michel, projektni vodja v GTC*L in odgovorna oseba za razvoj avtoplaščev z vrhunsko vožno zmogljivostjo.

Optimalne vozne lastnosti za športnega voznika

Kjer njen predhodnik, Eagle F1 GS-D3, že več let postavlja standarde zmogljivosti voznikom vrhunskih znamk, kot so BMW, Mercedes,



Audi, Porsche in Ferrari, nova pnevmatika Eagle F1 Asymmetric te standarde še poostruje. Že na začetku je bilo jasno: dezen tekalne plasti mora biti asimetričen. "Dezen tekalne plasti Eagle F1 Asymmetric se spreminja po celi širini avtoplašča. Na notranji strani odprt dezen tekalne plasti v največji možni meri razpršuje vodo, medtem ko nepretrgano osrednje rebro zagotavlja veliko stabilnost pri hitri vožnji. Široki in čvrsti bloki na zunanji strani omogočajo maksimalen oprijem v ovinku.

"Sam po sebi asimetričen profil tekalne plasti ni nič novega", je povedal Michel, in dodal: "vendar gre tu za noviteto, saj je pri Eagle F1 Asymmetric asimetrična tudi zgradba – gre za aramidno plast v notranji bočnici pnevmatike, ki v največji meri izboljšuje vozne lastnosti v ovinku." Navedeno novo tehnologijo blagovne znamke Goodyear imenujejo Active Cornergrip Technology, tehnologija za aktiven oprijem v ovinku. In kakšne so prednosti te inovacije? Tehnologija "Active Cornergrip Technology"

gy" omogoča bolj enakomerno porazdelitev pritiska po celotni naležni ploskvi in s tem boljši oprijem. Michel je nadaljeval takole: "Ta tehnologija pomeni dramatično izboljšanje oprijema v ovinku, obenem pa zmanjšuje abrazijo, kar občutno povečuje kilometražo.

Nesporna prednost nove tehnologije Active Cornergrip Technology je tudi njen prispevek k boljšim voznim lastnostim na mokri podlagi. Eagle F1 Asymmetric kaže občutno boljše rezultate od konkurenčnih proizvodov, s katerimi so jo primerjali, še zlasti pri testiran-

stati pravi interni maraton na področju razvoja in testiranja, preden so jo razglasili kot primerno za serijsko proizvodnjo. Pnevmatiko so, za primer, celovito preskusili v Goodyearjevem polodmevnem zvočnem laboratoriju. Rezultati so prepričljivi. Emisija hrupa nove pnevmatike Eagle F1 je s svojimi 70,2 decibeli pri hitrosti 80 km/h občutno nižja kot pri konkurenci. Z nadaljnjimi testi na visoki strokovni ravni so ugotavljali oprijemne lastnosti proizvoda ob stiku s podlago. Računalniška tomografija je omogočala, da so v vseh fa-

testirali na svojih progah v Mirevalu v Franciji in v Wittlichu v Nemčiji, kakor tudi na različnih neodvisnih evropskih progah, kot je na primer Nürburgring v Nemčiji in IDIADA v Španiji.

Testi vodljivosti na suhi voz-

"Obsežni testi so potrdili izjemne vozne lastnosti proizvoda na mokri podlagi. Rezultati testov zaviranja in vodljivosti dokazujejo, da smo dosegli vse cilje, ki smo si jih zastavili skoraj dve leti nazaj", je povzel Michel.

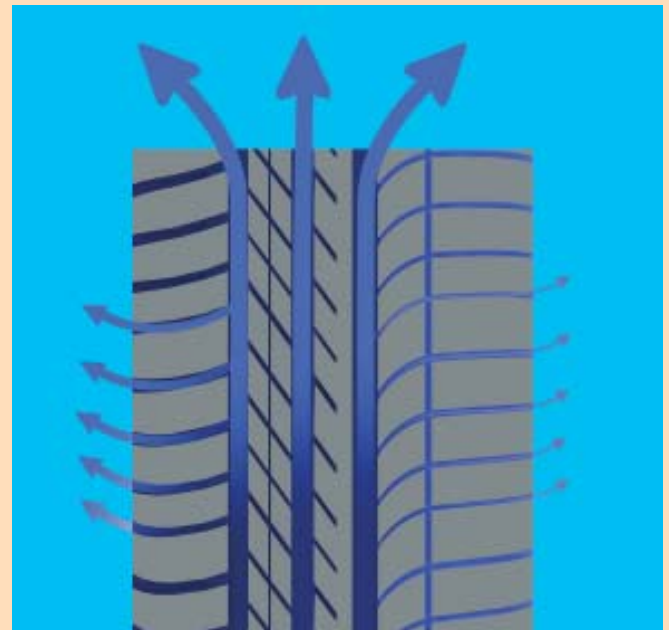


ju vodljivosti in učinkovitosti zaviranja na mokrem. Popolna prilagodljivost. Naslednja prednost pnevmatike Eagle F1 Asymmetric je njena mnogostranost. Brezhibno se prilega večini tipov vozil. "Glede uporabe je zelo prilagodljiva, kar ji odpira vrata na pomembno področje prve opreme. "Uspelo nam je razviti pnevmatiko z vrhunsko vožno zmogljivostjo, ki ima pri vsem tem še odličen izgled. Vedno je namreč pomembno tudi, kako pnevmatika izgleda na zunaj – privlačen dezen je še zlasti nujnost v segmentu zgornjega in luksuznega razreda."

Obsežni programi testiranja potrjujejo izjemne vozne lastnosti pnevmatike. Nova Eagle F1 Asymmetric je morala v Goodyearju pre-

zah testiranja in razvoja do najmanjše podrobnosti lahko opazovali, kaj se dogaja znotraj pnevmatike.

Na koncu pa se je nova Eagle F1 Asymmetric morala dokazati še na brezštevilnih kilometrih javnih cest in testnih prog. Pnevmatiko so



ni podlagi so omogočili poglobljeno analizo dejavnikov zmogljivosti, kot so vodljivost pri veliki hitrosti, odzivnost na krmiljenje, oprijem, kakor tudi meritve ravni hrupa pri kotaljenju pnevmatike po atestiranih površinah.

Lastnosti nove Eagle F1 Asymmetric pri zaviranju na mokrem cestišču so ugotavljali na različnih ravni progah, ki nudijo širok spekter koeficientov trenja. Zelo natančno so ovrednotili tudi odpornost pnevmatike proti akvaplaningu, tako pri vožnji naravnost kot v ovinku.

Proizvodnja nove pnevmatike Eagle F1 Asymmetric se je začela v začetku tega leta v Goodyearjevih nemških tovarnah v Fuldi, Hanau in Philippsburgu.

Na voljo širok razpon dimenzij

Pnevmatika Goodyear Eagle F1 Asymmetric je na voljo v 24 dimenzijah, od 17 do 20 col in od serije 50 navzdol do 25. Skoraj celoten asortiman obsega tudi različice s posebno nosilnostjo in tako pokriva večino sodobnih visokozmogljivih vozil.



Skupina NEOMAN niza uspehe



Neoplan Cityliner je prejel oblikovalsko nagrado 'red dot: best of the best'

Skupina NEOMAN se lahko v letu 2006 pohvali z razveseljujočim povečanjem prodaje in tržnega deleža. Prodaja avtobusov se je s prodanimi 7.338 enotami v primerjavi s predhodnim letom povečala za okrog 22 odstotkov. Tržni delež je v Zahodni Evropi (Države Evropske unije, Norveška, Švica, Hrvaška) znašal 15,4 odstotka in se je v primerjavi s prejšnjim letom povečal za 2,6 odstotka. Na Nizozemskem in Švedskem se je tržni delež več kot podvojil. Tržni delež znamke NEOPLAN se je istočasno podvojil v Grčiji, kot posledica uspešne prodaje modela Tourliner. NEOPLAN-ov tržni delež v Evropi je z 2,7 odstotka poskočil na 3,0 odstotka, v Nemčiji pa z 8,8 na 10,1 odstotka. V letu 2006 je bilo prodanih okrog 110 avtobusov luksuznega modela Starliner. S temi rezultati je NEOMAN v lanskem letu premagal konkurente v rasti tržnega deleža.

Skupni promet skupine je v letu 2006 znašal 1.473 mio. evrov (2005: 1.168 mio. evrov), z dobičkom iz poslovanja v višini 38 mio. evrov pa je bil dosežen donos 2,6 odstotka. Srednjerokočno naj bi po vpeljavi novih turističnih in primestnih modelov donos dosegel okrog 8 odstotkov.

S tehnologijo MAN PURE-diesel v prve bojne vrste

Skupina NEOMAN je trenutno edina proizvajalka, ki je sposobna doseči prostovoljno okoljsko normo EEV (strožja od Euro 5) brez aditivov in je takorekoč že danes pripravljena na nove zakone o znižanju emisij škod-

ljivih plinov. Poleg tega je MAN vodilni ponudnik vozil s pogonom na zemeljski plin (CNG). V letu 2006 je bilo prodanih okrog 1.000 takšnih vozil.

Skupina NEOMAN je vodilna na področju avtobusne varnosti. Kot prva je na avtobusnem trgu ponudila smerne žaromete, ki osvet-

lijo notranjo stran ovinka in elektronski blažilni sistem CDS (Comfort Drive Suspension). Vsi avtobusi znamk MAN in NEOPLAN so serijsko opremljeni s stabilnostnim sistemom ESP (Electronic Stability Programme). S takšno strategijo bosta obe znamki še nadaljevali svoje delovanje na področju varnosti v prometu.

Nov koncept hibridnega vozila

Za uporabo v mestnem prometu, tako potniškem kot tovornem, razvija MAN hibridne pogske sisteme. Koncept za hibridne avtobuse je v postopku razvoja in preizkušanja že nekaj let. Že večkrat je bil hibridni mestni avtobus preizkušen v mestnem prometu v Nürn-

Podatki iz poslovnega poročila skupine NEOMAN za leto 2006

	2006	2005
Promet (v mio €)	1.473	1.168
Dobiček iz poslovanja (v mio €), EBIT	38	36
Prodaja (avtobusi/šasijske, v kosih)	7.338	6.009
Naročila	1.499	1.391
Število zaposlenih	8.903	8.064
Tržni delež v Zahodni Evropi* (v %)	15,4	12,8
Tržni delež v Nemčiji (v %)	29,1	25,9

* Države Evropske unije, Norveška, Švica, Hrvaška

bergu. Doseženi so bili prihranki goriva do 25 %. Na kongresu UITP v Helsinkih bo NEOMAN predstavil napredni korak v razvoju serijske proizvodnje dizel-električnega hibridnega pogona in razkril svojo nadaljno strategijo hibridnih vozil.

Priznanja od vsepovsod

Na razstavi gospodarskih vozil IAA 2006 predstavljeno turistično avtobus NEOPLAN Cityliner je kot prvi avtobus v zgodovini prejel eno od naprestičnejših in najpomembnejših oblikovalskih nagrad, „red dot design award: best of the best“. Med več kot 2.500 izbranimi izdelki jih je takšno priznanje prejelo samo 42. Že leta 2005 sta NEOPLAN Starliner in NEOPLAN Trendliner prejela priznanje

„red dot design award“. Tako je novo priznanje že deveto v vrsti oblikovalskih nagrad, ki so jih od leta 2001 prejeli avtobusi znamk MAN in NEOPLAN.

Tudi drugod po Evropi je Cityliner prejel nekaj nagrad. V Sarajevu je po izboru strokovne žirije postal „Avtobus leta 2007“, predvsem zaradi svojih tehnolo-

ških in oblikovnih prednosti. Enak naziv so mu podelili bralci revij „Transport“ in „Mehanik in voznik“ ter obiskovalci spletnega portala „Tovornjak.net“ v Sloveniji.



MAN Lion's Coach

MAN HydroDrive® nagrajen za inovacijo

Na Intermatu 2006, enem izmed vodilnih sejmov na področju gradbene mehanizacije, je sistem pogona na vsa kolesa MAN HydroDrive® prejel srebrno nagrado za inovacijo „Innovation Silver Award“. Poleg nagrade v kategoriji opreme in komponent je MAN HydroDrive® prejel tudi pohvalo

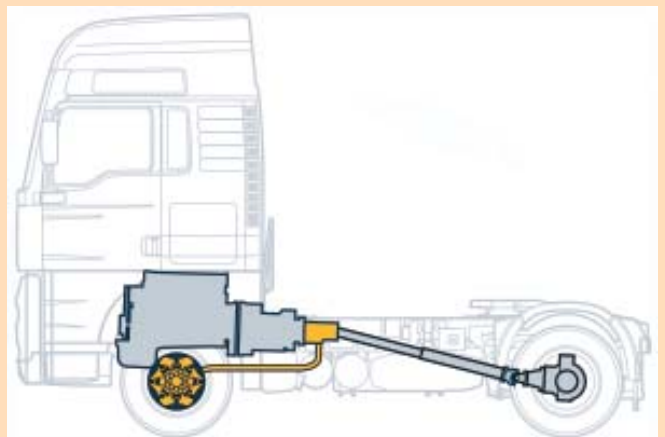
mednarodne žirije. Sistem, ki je edinstven na področju gospodarskih vozil, ima na pestu kolesa motorje s hidrostatičnim pogonom, ki zagotavljajo dodatno vlečno moč na sprednji osi, kadar je to potrebno. Sistem je dobavljiv pri razredu MAN TGA. Za razliko od običajnega pogona na vsa kolesa je

ta sistem primeren predvsem za vozila, ki se večinoma uporabljajo na cesti.

Robustnost z mnogimi prednostmi

MAN HydroDrive® je sestavljen iz hidravlične visokotlačne črpalke pri izstopu menjalnika, ki zbere hidravlični tok, potreben za pogon dveh motorjev na pestih koles prednje osi. Sistem se aktivira s pritiskom na gumb in ga je mogoče vključiti tudi pod obremenitvijo. MAN HydroDrive® sistem ne zahteva sprednje osi z mehanskim pogonom, raz-

delilnega gonila ali menjalnika pogonske osi. Zato ima do 400 kg manj kot običajni sistemi pogona na vsa kolesa. Naslednja velika prednost je poraba goriva: pod normalnim obratovanjem je poraba enaka kot pri cestni vožnji. Hkrati se ohranja standardna višina šasijskega sedlaste sklopke je na običajni višini in dovoljuje prilagodljivo delovanje standardnih polpriklonnikov in nadgradenj. MAN HydroDrive® je torej idealni pomočnik za večjo zanesljivost in varnost v tovornem prometu.



STOP znak - varnost naših najmlajših na šolskih poteh

Miro Brumat, predsednik Lions kluba Ljubljana Tivoli in ljubljanski župan Zoran Janković, sta 20. marca letos na krajši slovesnosti v

ina, ki so skupaj z mentorico za prometno varnost pripravili in izvedli kratko poučno igrico na temo prometne varnosti šolarjev.

akcija STOP znak postala vseslovenska in da bodo k njej pristopili vsi Lions in Leo klubi po Sloveniji. Vse osnovne šole naj bi od ob-



atriju Mestnega muzeja razdelila vsem štiriinpetdesetim ljubljanskim osnovnim šolam po en STOP znak. Ti bodo prispevali k večji prometni varnosti osnovnošolcev na šolskih poteh, ker bodo z njimi ustrezno izobraženi prostovoljci ustavljali promet in šolarje varno prepeljali čez cesto. S svojimi prispevki so nakup STOP znakov omogočili člani Lions in Leo kluba Ljubljana Tivoli.

Na podelitvi STOP znakov so bili poleg ravnateljev in mentorjev prometne vzgoje vseh ljubljanskih osnovnih šol prisotni tudi vsi, ki sodelujejo pri izvajanju nacionalnega programa varnosti in programskih nalog, ki jih je potrdila vlada Republike Slovenije: predstavniki in strokovnjaki Ministrstva za promet in Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, AMZS, Zveze združenj šoferjev in avtomobanikov Slovenije, Policije, Mestne občine Ljubljana ter Sveta za šolstvo pri MOL. Prireditve so se udeležili tudi predstavniki vseh Lions klubov v Sloveniji, popestrili pa so jo učenci osnovne šole Led-

»Ob problemih prometne »ne«varnosti in »ne«kulture ter njenih negativnih posledicah, še posebej ko gre za naše najmlajše, člani Lions in Leo kluba Ljubljana Tivoli nismo mogli ostati neprižadeti. Prometna ogroženost šolarjev na poti v šolo in domov, ko sami prečkajo ceste na šolskih poteh in ob samih šolah, priporočilo Ministrstva za promet, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in Policije, čut odgovornosti in iskrena želja, da kot civilna družba po svojih močeh organizirano prispevamo k povečanju prometne varnosti pri nas, so bile temeljne spodbude in vodilo, da smo se pred pol leta z vso resnostjo in zavzetostjo lotili projekta »STOP znak vsaki osnovni šoli v Ljubljani« v obliki donacije, je ob tej priložnosti povedal Miro Brumat.

Podelitev STOP znakov osnovnim šolam na območju Ljubljane je bila uvod v aktivnosti in prireditve v okviru evropskega tedna varnosti v prometu, ki bo zadnji teden v aprilu mesecu. Želja Lionsov je, da bo

močnih Lions klubov prejele STOP znake, ki bodo ustrezno usposobljenim prostovoljcem omogočili lažje in učinkovitejše varovanje šolarjev na šolskih poteh. STOP znake v ta namen že uporabljajo v nekaterih evropskih državah, na primer v Angliji, Nizozemski, Nemčiji in tam so se pokazali kot izjemno učinkoviti. STOP znaki, ki so jih prejele ljubljanske osnovne šole,

v celoti ustrezajo 102. členu Pravilnika o prometni signalizaciji in opremljenosti na javnih cestah. Znak je izdelan iz ustreznih materialov in je dovolj lahek ter priročen za rokovanje.

»Po vzoru nekaterih držav v EU tudi pri nas obstaja zakonska osnova za uporabo STOP znakov na šolskih poteh, vendar pa zaradi pomanjkanja finančnih sredstev projekt ni bil uresničen. Tu smo Lionsi videli možnost za sodelovanje in pomoč, je še povedal Miro Brumat in za konec dodal: »STOP znake podarjamo ravnateljem in mentorjem vseh ljubljanskih osnovnih šol z željo, da jih bodo v šolah vsakodnevno uporabljali za učinkovito varovanje učencev na šolskih poteh. Večja varnost naših otrok na poti v šolo in domov, tudi zahvaljujoč uporabi STOP znakov, bo potrditev naše odločitve za sodelovanje v okviru nacionalnega programa varnosti. Vsi skupaj bomo z usklajenim delovanjem in sodelovanjem dosegli vidnejše pozitivne rezultate pri zagotavljanju prometne varnosti najmlajšim udeležencem prometa, ki se vsak dan podajajo v šolo in domov in sami še ne znajo niti ne zmorejo poskrbeti za svojo varnost. To pa je tudi temeljni cilj našega projekta STOP znak.«

Dogovor o sodelovanju v akciji »STOP znak«

Zveza ZŠAM Slovenije bo s svojimi združenji po vsej Sloveniji, katerih člani bodo od sedaj še bolj zavzeto varovali najmlajše na poti v šolo in domov, sodelovala pri akciji »STOP znak«

Ob obisku predstavnikov Lions kluba Ljubljana Tivoli na Zvezi ZŠAM Slovenije je bil sklenjen dogovor o sodelovanju pri akciji »STOP znak« med Lions klubi in ZŠAM po vsej Sloveniji. Pobudo za takšno sodelovanje je dal Lions klub na temelju ugotovitve, da so prav poklicni vozniki najbolj množično, najpogostejše in najbolj prizadevno vključeni v varovanje otrok na poti v šolo in domov in torej tisti, ki bodo najpogostejše »uprabljali« znake, podarjene v tej akciji. Predsednik Zveze ZŠAM Slovenije Igor Pipan se je za pobudo in sodelovanje zahvalil in ob tem poudaril: »Prepričan sem, da so prav takšne neposredne aktivnosti odgovor na vprašanje, kako vzbuditi zavestno ravnanje vsakega posameznika in s tem dolgoročno izboljšati prometno varnost.«

Občni zbor ZŠAM Zreče

Člani ZŠAM Zreče smo imeli redni letni občni zbor združenja v soboto 3. 3. 2007 v prostorih hotela Dobrava v Zrečah. Poleg številnih članov so se občnega zbora udeležili tudi vabljeni gosti: predsednik SPV občine Zreče in član predsedstva ZZŠAM Slovenije g. Miro Pukl, predsednik IO ZZŠAM Slovenije g. Branko Vasa, član IO ZZŠAM Slovenije g. Franc Zo-

stavi predsednik Jožica Kotnik in člana Simon Šprajc in Srečko Štabej. Poročilo predsednika združenja je podal Valter Podgrajšek, poročilo poveljnika Jože Gačnikar, poročilo blagajnika Srečko Štabej, poročilo nadzornega odbora Jože Košir in poročilo verifikacijske komisije Jožica Kotnik. Na vsa podana poročila člani združenja niso imeli pripomb in so bila soglasno

več naredite v preventivi" Podal je nekaj statističnih podatkov o nesrečah, prekrških in policijskih ukrepih na našem območju. Zahvalil se je tudi v imenu policijske postaje Slovenske Konjice za sodelovanje v akciji varna pot v šolo in v drugih akcijah ter zaželel takšno sodelovanje tudi v nadalje. Predsednik Izvršnega Odbora ZZŠAM Slovenije g. Branko Vasa občni zbor

je edino kar družabno povezuje združenja iz celotne Republike. Prisotne je seznanil z nalogami in smernicami, ki si jih je zadal IOZZŠAM Slovenije za to leto.

Predsednik Celjsko Zasavske regije, g. Franc Janžič, je prisotne pozdravil in povedal, da sta v Celjsko regijo pristopili združenji Hrastnik in Trbovlje in se je zato ime regije preimenovalo v Celjsko Zasavsko Regijo in smo najmočnejša regija v Republiki z enajstimi združenji in cca. 2000 člani. Glavna naloga v regiji je preventiva in vzgoja v cestnem prometu.

V nadaljevanju je tajnik združenja Rajko Frim podal obširni program dela v letu 2007, ki poleg tradicionalnih projektov in varovanj prometa na prireditvah uvaža še nekaj novih.

Na koncu je sledila še podelitev stažnih značk in odlikovanj, predsednik združenja se zahvali vsem članom, donatorjem in sponzorjem, ki so kakorkoli pripomogli k uresničitvi zastavljenega programa dela v preteklem letu, poveljnik združenja podeli vsem prisotnim nežnejšega spola rože ob bližajočem se prazniku dan žena, delovni predsednik zaključil z uradnim delom občnega zbora ter v imenu UO ZŠAM Zreče povabi prisotne, da ostanejo na družabnem delu in zaželi varno in srečno vožnjo ter vrnitev k svojim domačim.

Rajko Frim



Delovno predsedstvo

rec, predsednik Celjsko – Zasavske regije g. Franc Janžič, poveljnik Celjsko – Zasavske regije g. Milan Padežnik, namestnik komandirja PP Slov. Konjice g. Drago Alenc ter delegati iz sosednjih združenj Slovenske Bistrice, Slovenskih Konjic, Radeč, Poljčan, Velenja, Laškega, Rogaške Slatine in Savinjske doline. Za otvoritev in kulturni program občnega zbora so zainicirali mladi člani ZŠAM Zreče ansambel Pohorski Zvon. Po uvodnih formalnostih in minuto molka v spomin na preminule med občinama zboroma smo izvolili delovno predsedstvo v sestavi: delovni predsednik Elko Oplotnik, člana delovnega predsedstva in overovatelja zapisnika Stane Pirnat in Marjan Podpečan, za zapisničarja Rajko Frim in verifikacijsko komisijo v se-

potrjena z dvigom rok. Občni zbor so pozdravili: v imenu občine Zreče in ZZŠAM Slovenije Miro Pukl. Povedal je nekaj smernic iz državnega posveta na notranjem ministrstvu okrog nacionalnega programa varnosti v cestnem prometu, kjer so varnost v prometu opredelili kot eno ključnih evropskih in državnih smernic. Prisotne je seznanil z projekti, ki so se že začeli izvajati na nivoju občine v cestni infrastrukturi. Predstavnik policijske postaje Slovenske Konjice, g. Drago Alenc, je dodal pomembno spremembo na državni ravni, po kateri policija več ni odgovorna za cestno varnost v smislu preventive, ki je po novem na ramenih občinskega sveta za varnost v prometu in na koncu pozval člane ZŠAM-a "Vi ste tisti, ki lahko naj-

najprej pozdravi v imenu IOZZŠAM Slovenije. Na osnovi podanih poročil nam je izrekel iskrene čestitke. Pozval nas je da naj ostane nemo še naprej tako odločni v vlogi organizatorja srečanja članov ZŠAM Slovenije na Rogli, saj to srečanje

ZŠAM Poš-Tel Ljubljana

obvešča vse svoje članice in člane, da od 15. februarja dalje nudi odvetnik Zdenko Cujnik **brezplačne začetne pravne nasvete** v zvezi z vprašanji, ki se nanašajo na prometne nesreče in prekrške. Pisarno ima v Ljubljani, Dalmatinova 2.

Rudi Podkrižnik

ZŠAM Poljčane

obvešča vse svoje članice in člane, ter ostala združenja v regiji, da bo, po sklepih upravnega in nadzornega odbora, osrednja proslava ob 50-letnici obstoja in delovanja združenja v okviru regijske proslave in sicer 14. julija 2007.

Branko Kožuh

Iz občnega zbora ZŠAM Ivančna Gorica

Na zadnjo februarско nedeljo je v dvorani kulturnega doma v Ivančni Gorici že tradicionalno potekal vsakoletni občni zbor Združenja šoferjev in avtomehaničarjev iz Ivančne Gorice. Letošnji zbor je bil tudi volilni in je dal združenju novega starega predsednika. Ob številnem članstvu pa tudi letos ni manjkalo visokih gostov.

Predsednik združenja Franc Bivic je v svojem poročilu nazorno predstavil aktivnosti združenja v minulemu letu, pri čemer gre za številne dejavnosti v občini Ivančna Gorica in zunaj nje.

Njihovo delo dobiva poseben pomen z vključevanjem v vzgojo v cestnem prometu in ob najrazličnejših drugih akcijah, zlasti pri delu z mladimi, ki jih izvajajo šole v občini. Tako so člani ZŠAM Ivančna Gorica lani sodelovali pri organiziranju kolesarskih izpitov in na medobčinskem kolesarskem tekmovanju »Kaj veš o prometu« za osnovnošolce, ki je potekalo v Višnji Gori. Tudi sodelovanje s Sveto za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ivančna Gorica in Policijsko postajo Grosuplje je bilo v ospredju lanskega leta, ena takšnih skupnih akcij pa je

je seveda treba poudariti, da je bila to priložnost tudi za pogovore o problematiki financiranja združenj po Sloveniji in Zveze ZŠAM Slovenije. Upati je, da bodo načeti pogovori obrodili sadove. Vsem tem številnim aktivnostim pa so svojo pohvalo izrekli tudi številni gostje, ki so se udeležili občnega zbora. Posebej je treba omeniti navzočnost župana občine Ivančna Gorica Jerneja Lampreta, podpredsednika Zveze ZŠAM Slovenije Rudija Arenška in njegovega sekretarja Zlata Zaleta. Župan Lampret je seveda izkazal vso podporo združenju tudi s tem, ko se je zbora udeležil v uniformi, ki jo je kot član združenja prejel pred letom dni.

Leto 2006 bo ostalo zapisano v zgodovini združenja še zaradi ene uspešno izvedene akcije. T.i. šoferski dom ZŠAM Ivančna Gorica v centru Ivančen Gorice je dobil novo podobo z obnovljeno fasado, na kar so člani in članice združenja še posebej ponosni. Ob tej priložnosti se združenje zahvaljuje zvestim sponzorjem, ki združenju že vrsto let stojijo ob strani ob najrazličnejših akcijah.

Tudi v lanskem letu pa je združenje sodelovalo na različnih področjih delovanja Zveze ZŠAM Slovenije, kar ni čudno, saj je kar nekaj članov ZŠAM Ivančna Gorica, ki so aktivni v različnih organih na nivoju zveze. Med drugim so se udeležili tudi 40. letne skupščine Zveze ZŠAM Slovenije, decembrskega srečanja predsednikov združenj iz vse Slovenije, zbora poveljnikov in praporščakov, srečanja na Rogli in strokovne prireditve Transport showa v Celju.

Letošnji zbor je bil volilni in navzoči člani ob skupaj več kot 250 članov, so volili nove organe in vodstvo združenja. Po 16 letih predsednikovanja je bilo ponov-

no izkazano zaupanje dosežanemu predsedniku Francu Bivicu, ki je torej letos nastopil že peti mandat. Ob tej priložnosti se je predsednik seveda zahvalil navzočemu občnemu zboru za izkazano zaupanje in zlasti za potrditev dela združenja v minulih letih. Kar številne pomladitve v ostalih organih pa kažejo, da združenje zre v prihodnost z optimizmom in ne bo zmanjkalo prizadevnosti in svežih idej. Zato je tudi program dela za leto 2007 zelo obsežen.

Ob priložnosti občnega zbora je predsednik Bivic podelil tudi letošnje jubilejne značke – prejelo jih je kar 36 članov za najrazličnejše jubileje. Med tiste največje letošnje jubilate spadajo

Kastelic Alojz s 40 leti delovanja in s 50-letnim članstvom Franc Strmole. Prav posebno priznanje, t.i. plaketo tovarištva, pa je iz rok predsednika združenja prejel vodja policijskega okoliša Ivančna Gorica Marjan Fric, ki kot predstavnik Policijske postaje Grosuplje zelo aktivno sodeluje z ZŠAM Ivančna Gorica, na kar so v združenju še posebej ponosni. Zato ni čudno, da je svoje mesto našel tudi v novem upravnem odboru združenja.

Matej Šteh



Dobre želje za plodno in uspešno sodelovanje med ZŠAM Ivančna Gorica, občino Ivančna Gorica in Zvezo ZŠAM Slovenije tudi v bodoče.

Pravzaprav iz leta v leto ugotavljamo, da si v občini ne znamo več predstavljati prireditev z večjim številom obiskovalcev brez sodelovanja članov ZŠAM Ivančna Gorica, ki ponavadi vestno skrbijo za redarstvo in druge aktivnosti. Tako naprimer člani ZŠAM Ivančna Gorica že po tradiciji sodelujejo s pobratenim Rokometnim klubom SVIŠ Ivančna Gorica, ko na vsaki domači tekmi kluba opravljajo redarsko službo, enako pa tudi z Avto-moto društvom Šentvid pri Stični ob organizaciji njihovih dirk v motokrosu. Tudi lansko leto niso manjkali pri organizaciji večjih prireditev v občini, kot so pohod po Jurčičevi poti, Tabor slovenskih pevskih zborov in proslava ob dnevu državnosti na Polževem.

bilo izvajanje preventivne akcije VARNOSTNI PAS - VEZ Z ŽIVLJENJEM. Seveda so naši šolarji lahko hvaležni članom združenja zlasti za njihovo navzočnost v prvih šolskih dneh po križiščih in prometnicah v bližini šol in tako je bilo tudi na začetku šolskega leta 2006/07. Lanski začetek šole pa je imel v Ivančni Gorici prav posebno mesto, saj sta šolarje ob tej priložnosti obiskala minister Vlade RS za notranje zadeve Dragutin Mate in generalni direktor policije Jože Romšek. Ob visokem obisku, sta gosta lahko na delu srečala tudi člane ivanškega združenja in oba sta zlasti predsedniku Bivicu in predsedniku SPV Ivančna Gorica, Francu Grabljevcu izrekla obilo pohval. Pri tem



Združenje je posebej ponosno na dobro sodelovanje z PP Grosuplje. Spregovoril je vodja policijskega okoliša Ivančna Gorica Marjan Fric.

Skrbimo za vzgojo in izobraževanje v cestnem prometu

**V ZŠAM Vinko Hajdinjak
namesto Ivana Vrbnjaka**

Na 5. rednem občnem zboru ZŠAM Gornja Radgona, ki so ga v radgonskem gasilskem domu začeli pevci Radgonskega okteta, so med drugim opravili nove

jenega veliko. V to smo se lahko prepričali že pred omenjenimi volitvami, ko so dobra polovica od 138 članov in številni gosti, spregovorili o narejenem v minulem letu, ter sprejeli program dela za letos. V svojem poročilu od delu v minu-

posebej pri prometni preventivi, in smo prepričani, da smo upravičeni do sredstev iz proračuna. Kakorkoli že, mislim da smo naredili veliko, saj smo tudi članstvo s petdeset, povečali na 138 pa še tukaj so novi predvsem mlajši člani. Bilo bi jih še več, a je žal pri mlajših članih problem, da gre v večini za voznike v med-

tu, ter izrazil upanje, da bo sodelovanje na tem področju tudi v prihodnje uspešno. Tudi v razpravi je bilo slišati tudi kar nekaj očitkov na račun lokalnih skupnosti, ki da jim ne pomagajo ustrezno v njihovem humanem delovanju. Kljub temu pa je bilo čutiti, da so v združenju zadovoljni, da pa gre za dejansko pridno in delovno združenje, pa so v svojih pozdravih potrdili tudi, edini predstavnik lokalnih skupnosti, župan občine Gornja Radgona (ZŠAM deluje na območju štirih občin) Anton Kampuš, ki je obljubil podporo pri različnih preventivnih akcijah, predstavnik SPV Gornja Radgona Stanko Sakovič, in predsednik ZŠAM Certus Maribor, Mirko Zelenko, ki je dejal, da v Mariboru imajo še bistveno slabše pogoje za delo. Po njegovem prepričanju je radgonsko združenje dejansko primer dobrega dela, še posebej pa je pohvalil odlično sodelovanje z lokalno skupnostjo, transportnimi podjetji, Svetom za preventivo in vzgojo v prometu, policijo, Avto moto društvom ipd. Radgonsko združenje je po njegovem primer, kako je treba delati in je tisto, kar je cilj vseh združenj. Po drugi strani je Stanko Sakovič zahvalil za sodelovanje med ZŠAM in SPV ter okrcal državo, ki da se mačehovsko obnaša do varnosti v prometu. „Ko je o tem tekla beseda na seji DZ, je bilo prisotnih, reci in piši samo pet poslancev. In potem je logično, da je odgovorne v



volitve, tako da je prišlo do sprememb v vodstvu tega prizadevnega društva. Novi predsednik je soglasno postal Vinko Hajdinjak, tajnik Miro Hajdinjak, blagajnik in praporščak Stanko Belec, poveljnik uniformirane enote Franc Mavrin, njegov namestnik Ivo Štrakl, zraven pa sta v UO še člana: Branko Bogataj in Alojz Šic. V nadzorni odbor so izbrali: Ivana Vrbnjaka (predsednik), Marjana Irgliča in Stanka Knifliča, včasno razsodišče pa: Iva Štrakla (predsednik), Maksa Mavrina in Viktorja Zagorca. Novi predsednik Hajdinjak, se je zahvalil za zaupanje ter obljubil, da se bodo prizadevali, da bi delovali vsaj tako dobro kot je bilo doslej.

In po mnenju mnogih je v minulih štirih letih, pod vodstvom dosedanjega predsednika Ivana Vrbnjaka in sekretarja Iva Štrakla, nare-

lem mandatnem območju je predsednik Vrbnjak med drugim dejal, da je ZŠAM Radgona, na pobudo posameznikov, pričel z novim delovanjem pred štirimi leti. Na začetku je društvo štel 50 članov, namen jim je predvsem bil vzgoja, izobraževanje, druženje, sodelovanje v različnih akcijah s področja preventive (prvi šolski dnevi, kaj veš o prometu ipd.), nabava novega prapora, novih uniform, povezovanje in sodelovanje s stanovskimi ter sorodnimi društvi v občini in okolici... In praktično vse kar so si zadali, so tudi realizirali, čeprav so imeli kar nekaj finančnih težav, ker je njihovo delovanje povezano tudi s sredstvi. „Nismo bili v enakopravnem položaju z drugimi društvi, ki so dotirana iz občinskega proračuna. Zato na tem mestu protestiramo, saj smo eden od članov verige pri vzgoji mladih,

narodni špediciji in zato nimajo veliko časa za delo v združenju“, je med drugim dejal dosednji predsednik Ivan Vrbnjak, ki je zahvalil nekaterim gospodarskim subjektom (Zavarovalnici Triglav in Maribor, Transport Rojko, Avtomehanika Hajdinjka, Čisto okolje Vrbnjak) ter lokalnim skupnostim (občini Gornja Radgona in Radenci), brez čigave pomoči bi vse skupaj bilo še težje. Zahvalil je Vrbnjak tudi PP Gornja Radgona za pomoč pri interpretaciji zakona o varnosti v cestnem prome-



državnem vrhu težko prepričati, da odobrijo sredstva za gradnjo kakšnega pločnika, kolesarske steze

ločili članarino za letošnje leto, ki znaša enako kot lani, 25 evrov, slišali, da so s skromnimi finančnimi sred-

združenje spet poglavo korenine, in sedaj je že gotovo, da se več ne bo zgodilo, da bi združenje,

mehanike in druge zainteresirane. Po neuradnih podatkih je v Sloveniji okoli 8500 članov omenjenih združenj, ki so povezani v zvezo. In da bi se to število povečalo bodo skušali pomagati tudi člani ZŠAM Gornja Radgona, kajti kot so se dogovorili bo njihova stalna akcija tudi pridobivanje novih, ne le poklicnih voznikov in avto mehanikov, temveč zraven vabijo tudi druge zlasti mlajše člane, saj ocenjujejo, da je zraven večinoma starejša populacija.

Ob zaključku tokratnega zbora, sta dosedanjí predsednik Ivan Vrbnjak in poveljnik uniformirane enote Franc Mavrin, podelila stažne značke in številna priznanja za dolgoletno uspešno delo v združenju. Značke z zlatim vencem so prejeli Maks Mavrin, Maks Breznik, Jože Geder in Franc Omar. Plaketo tovarštva sta prejela Franc Kaučič in Silvo Jančič. Plaketo humanosti sta prejela Mirko Gumilar in Franc Banfi.

Oste Bakal



ipd", je med drugim dejal Sakovič, ki je predlagal, da bi s skupnimi močmi pripravili posebno predavanje za vse zainteresirane občane in organizacije, o pravilnem obnašanju v prometu ter o novostih na tem področju. Člani radgonskega združenja so na zboru, kjer so do-

stvi solidno gospodarili. Izrazili so upanje, da bi v združenju morali imeti optimalnih 150 članov in članic. Zato bodo tudi v bodoče posebno pozornost namenjali ravno vključevanju novih, predvsem mlajših oseb, ter družinskih članov. Na zboru so tudi ugotovili, da je

katero je bilo že pred desetletji vzor odličnega delovanja kakšnega društva, zaradi nedejavnosti in neaktivnosti članov popolnoma zamrlo. Sicer pa je ZŠAM Gornja Radgona eno izmed okoli 60 tovrstnih združenj v Sloveniji, ki združujejo predvsem poklicne šoferje, avto

Občni zbor ZŠAM Gorjanci

Kot že vrsto let, smo se tudi letos zbrali na občnem zboru v osnovni šoli v Straži in to 17. februarja ob 17. uri. Na občnem zboru se je zbralo 120 članov in 13 gostov, kar je celo več kot v preteklih letih. Med njimi so bili tudi starejši, ki jim leta že delajo težave in posebna pridobitev novi in mlajši člani, kar organizacija potrebuje za svoj razvoj in nadaljnje delo. Pričetek zbora so popestrili učenci osnovne šole, ki so z mentorico pripravili pester program v znamenju voznika in prometnih predpisov. Dva mlada virtuista pa sta s harmoniko dvignila vzdušje prisotnih članov in gostov. Izvajalcem smo se s ploskanjem zahvalili.

Iz poročila predsednika in blagajničarke je bilo razvidno, da se delo društva še

izboljšuje, tako strokovno kot tudi količinsko. Poglavitno delo je bilo delo za in z mladino, kar je seveda poglavitna dejavnost združenja. Največ pozornosti in strokovnosti smo vsekakor posvetili varnosti v cestnem prometu za osnovnošolce ob prvih dneh pouka, pouka po počitnicah, praznikih, varna vožnja z avtobusom in priprava ter izvedba preizkusa znanja za kolesarski izpit. Tudi družabna dejavnost ni izostala. Bili smo na proslavi v Semiču, na Pohorju in pripravili kosanje piknik. Pohvalno je, da so člani dobro obveščeni o vseh dogajanjih v društvu. Nova pridobitev internetna stran, pa je še nova možnost obveščanja tako članstva, kot tudi širše družbe. Vsekakor gre zahvala predsedniku in članom upravnega odbora, ki

se prizadevajo, da društvo deluje v interesu članstva in širše družbe, saj le tako lahko pričakujemo, da nas podpirajo tudi lokalne družbeno politične organizacije in širša družba.

Posebna pomembnost tega občnega zbora pa je bila, da v svoji sredini imamo člane, ki so zvesti člani ZZŠAM Slovenije že kar 55 let. To sta Alojz Kužnik in Franc Piletič, poleg teh dveh pa še Henrik Schwener, ki je član že 50 let.

Dva člana sta prejel plaketo VZORNI VOZNIK in to: Mirko Mrič in Jože Fink.

Članske izkaznice, kar nas posebno veseli, so prejeli: Aleš Kuhelj, Martin Jenkole, Anže Pečjak, Daniel Kum in Drago Brula. Vsem novim članom želim prijetno počutje v naši družbi in srečno na cesti.



Predsednik Albin Kavšček v družbi Alojza Kužnika in Franca Piletiča

Po končanem občnem zboru smo se zadržali še nekaj časa ob okusnih pečenicah zelju in dobri kapljici ter ob kramljanju in obujanju spominov.

Dušan Mikec



Občni zbor ZŠAM Kranj

V soboto dne 10.3.07 se je v Kranju odvil občni zbor kranjskega društva ZŠAM. Zbor je bil organiziran v lepi kokriški dvorani krajevnne skupnosti. Udeležba članov je bila solidna.

V prejšnji številki našega časopisa, smo na kratko že pojasnili težave s katerimi se v Kranju srečuje društvo. Naj na kratko povzamem: od leta 2002 dalje aktivnost funkcionarjev in članov društva upada, društvo je postalo le še črka na papirju. Odgovorni so pobirali članarino na dokaj skrivnosten način, pobranega denarja niso uporabljali v namene povečanja aktivnosti in napredka, ožile so se akcije članstva, vse to tako daleč, da se upravni odbor društva, ki je štel zajetnih 13 članov, ni bil več sposoben sestati. Izvedene so bile le tiste aktivnosti, ki so jih nekateri starejši člani izvajali po dolgoletni inerciji. Na izrednem občnem zboru, ki je bil pred mesecem dni, je zbor sklenil iz svojih vrst izbrati krizni odbor, ki naj bi v najkrajšem možnem času in ob pomoči funkcionarjev zveze pripravil nov občni zbor po katerem bi v vodilne vrste društva izvolili nove ljudi, ki bi bili voljni presekati sedanjí gordijski voz zel neaktivnosti. Istočasno je bila izrečena nezaupnica vsem organom društva !. Krizni odbor je tako pripravil povsem novo listo kadrov, ki bi vodili društvo. Toda brez potrditve članstva, ki naj bi prišlo na občni zbor tega ni bilo mogoče uresničiti. Zato je bila pri članih odbora kar nekaj treme ali se bodo člani voljni udeležiti zbora in na njem sodelovati. Udeležba na zboru je bila vzpodbudna in velika večina prisotnih je delilo mnenje kriznega odbora, da je treba nekoč cvetoče društvo ponovno spraviti na nivo na katerem je že bilo. Ugo-

varjal je le eden od članov, ki je zahteval odgovore, na katere pa bi moral sam dati jassen odgovor.

Za novega predsednika društva je bil izvoljen Benjamin Jeruc, dolgoletni član društva prometni tehnik iz Kranja. V novem upravnem odboru, ki je bil tudi potrjen na volitvah najdemo tudi uveljavljenega (in energičnega) Janka Knafliča, vodilnega funkcionarja Alpetoura, ki je bil na zboru tudi delovni predsednik. Za tajnika društva je bil predlagan znani Jezerjan, Ivan Zadnikar. Za novega poveljnika uniformirancev je bil izbran in potrjen Jože Zupan dolgoletni poklicni voznik iz Prebačevega.

Predsednik kriznega odbora Ribnikar Matevž je zboru predlagal program dela društva za enoletno obdobje. Društvo mora najprej urediti finančno stanje in s tem osnovne pogoje za delovanje. Upravni odbor, ki se je že sešel na prvi seji, je odločil, da se natančno preveri kakšno je bilo finančno poslovanje predhodnih funkcionarjev v društvu in kdo je upravljal z zbranim denarjem od članarine. Člani odbora se nagibajo k zahtevi po finančni reviziji poslovanja in s tem odkritjem tistih, ki so ravnali v nasprotju s predpisi. Iz zbranih informacij je bilo ugotovljeno, da je račun društva povsem prazen, Zvezi pa od leta 2002 niso bile nakazane dajatve, ki jih je društvo dolžno oddati od zbrane članarine.

Pri pošiljanju vabil za udeležbo na zboru je bilo ugotovljeno da vsaj 6 let nihče obnavljal spiska članov in z njega črtal tiste, ki so prenehali s članstvom, umrli itd. Pri tej točki je bilo ugotovljeno, da je imelo društvo več vrst članov: častne člane, podporne člane in običajne člane. Ti so tudi plačevali različne vsote za članarino. Zato je

treba takoj preveriti določbe statuta društva, ki ne sme biti v nasprotju z določbami zakona o društvih in z načeli in navodili Zveze društev šoferjev in avtomehanicov RS.

Upravni odbor naj določi konkretne aktivnosti, ki bodo članom koristile v vsakdanjem življenju in pri delu. Predvsem je mišljen dvig strokovnega znanja in poznavanja aktualnih predpisov, ki so se v zadnjem času bistveno spremenili. Poleg predpisov, bi se morali v društvu več ukvarjati z avtomehanično stroko. Nova dognanja o pasivni in aktivni varnosti vozil, novih možnostih pogonov težjih tovornih vozil, uporabo novih zapisovalnih naprav, ki jih določa ES itd., so pomaknjene na stranski tir.

Društvo ima namreč v svojih vrstah polno strokovnjakov s tega področja, ki bi bili voljni prenašati svoje znanje tudi na člane združenja. Prevladalo je mnenje, da bo novi upravni odbor pri prizadevanjih, ki jih ima za dobro članov društva, požel priznanje in vso podporo.

Franc Jurman



Benjamin Jeruc - novi predsednik

Občni zbor ZŠAM Poljčane

Mesec februar je že kar nekaj časa mesec, ko v našem društvu izvedemo občni zbor. Tudi letos je bilo tako in 23. februarja smo se v lepem številu zbrali na jubilejnem 50. občnem zboru. Člani, članice in vsi povabljeni gostje, ki jih ni bilo malo, so pozorno prisluhnili vsem 10. točkam dnevnega reda, saj je delovni predsednik g. Cigler Ivan suvereno opravil svoje delo. Poročila so bila podana izčrpno in razumljivo, zato dodatna pojasnila niso bila potrebna.

Predstavniki sosednjih društev v regiji in izven nje, so še posebej izpostavili naš jubilej in nam zaželeli uspešno izvedbo praznovanja v mesecu juliju. Z nami so bili tudi predstavniki ostalih društev v kraju, še posebej pa smo bili veseli vzpodbudnih besed podžupana naše občine g. Slatenšek Mirka. V imenu Zveze ZŠAM Slovenije je spregovoril g. Vasa Branko, ki je nanizal kar nekaj novosti pri delu zveze. Prisluhnili smo mu z velikim zanimanjem.

Predsednik društva g. Kožuh Branko je predlagal višino članarine, ki je bila soglasno potrjena, predstavil plan dela in že smo podelili stažne značke za članstvo: 5 let očetu in sinu Lorber Ludviku in Gorazdu, 25 let je že članica Rožencvet Jožica, 30 let Lipovšek Stanko in Polanec Miran, 40 let je članica Obrovnik Štefka in člani Črnoga Viktor, Kenda Simon, Onič Marko, ter 45 let Janžič Stanko, Jug Stanko, Mastinšek Ivan in Ratej Jože. Vsem še enkrat iskrene čestitke. V naše vrste smo včlanili dva nova člana in imenovali delegata za skupščino. Zaključno besedo je dobil predsednik društva, ki se je zahvalil za veliko udeležbo in pozval vse člane, da pomagajo pri pripravi na osrednjo slovesnost ob naši 50 - letnici v mesecu juliju, ki bo sovpadala z regijsko proslavo.

Po končanem uradnem delu smo ostali skupaj v prijetni družbi ob zakuski ter kozarcu vina še kar nekaj časa in prav je tako.

Mira Onič **23**

Pohvale deževale z vseh strani

V soboto, 17.3.2007 je dvorano Konjičanka v Slovenskih Konjicah napolnili okoli 100 članov in članic Zveze Združenj šoferjev in avtomehanikov Slovenije ali krajše ZŠAM. Obležili so vsakoletni občni zbor, le-

tako znaša že 234 članov. Letošnje leto je uniformo obleklo tudi 5 novih članov, od katerih je **Jan Kolman** še mladoleten fant, star komaj 10 let.

Govorniki zadovoljni z delovanjem združenja



tošnji je bil že 48., na katerem so pregledali vsa poročila preteklega leta in izvolili nove organe ter podelili značke in priznanja najbolj zaslužnim.

Konjiški ZŠAM spada v Celjsko Zasavsko regijo, ki šteje skupaj 11 združenj in ima skoraj 2000 članov. Združenje Konjiških šoferjev in avtomehanikov spada med najmočnejše in najuspešnejše v regiji, za kar gre zahvala vsem članom tega združenja. Posebno razveselljivo je število njenih članov, saj združenje deluje na bazi prostovoljstva in lastne želje pomagati sočloveku. Številka ljudi, ki prostovoljno pomagajo pri varovanju v prometu in na prireditvah

Poročilo lanskega leta je podal g. **Milan Padežnik**, ki je povzel aktivnosti, pri katerih so sodelovali člani društva. Ni jih bilo malo. Predvsem ZŠAM-ovci pomagajo pri varovanju otrok v prometu, saj je 15 ljudi skrbelo prvi šolski teden za varnost otrok pri prečkanju ceste in obnašanju v bližini prometnih cest, sodelovali so pri akciji Varnostni pas, pomagali policiji pri varovanju na Jurijevanju, Valentinovem koncertu, 9-letki radia Rogla, kolesarskem vzponu na Roglo, na Vitanjski holceriji in še bi lahko naštevali. Skupaj so tako zabeležili 1430 prostovoljnih ur dela in 1800 prevoženih kilometrov v ta namen.

Zbrane je obiskal tudi Konjiški župan, g. **Miran Gorinšek**, katerega so bili člani ZŠAM-a zelo veseli. Zbrane je pohvalil pri skrbi za varstvo otrok in ljudi v zvezi s prometno varnostjo. Prav tako pa je zbranim povedal nekaj investicij, ki jih občina načrtuje v letošnjem letu in bodo pripomogli k izboljšanju cestne infrastrukture. Med njimi je omenil uspešno izveden sestanek s predstavniki DARS-a v zvezi s preplastitvami in »krpanjem« kritičnih delov cestišč,

izgradnjo krožišča v Ločah, ureditev križišča v pri Kranjcu v Žičah, ureditev kolesarske steze do Tepanja, ki naj bi bila končana v letu 2008, ureditev križišča ob vstopu v Slovenske Konjice, Ulipiju in pri Lipu. Dodal je tudi, da brez policije in ZŠAM-ovcev ne bi mogli urejati prometa in skrbeti za varnost v takšni meri, kot ti to skupaj zmorejo. Poleg novega konjiškega župana so se vabilu odzvali tudi predstavnik policije, predstavnik sodišča, predsednik izvršnega odbora zveze ter predsednik Celjsko-Zasavske regije. Predvsem g. **Drago Alenc** iz konjiške policijske postaje je pohvalil sodelovanje z ZŠAM-om in predlagal enega izmed članov za sodelovanje s svetom za preventivo in vzgojo v prometu, saj je najbolj odmevna naloga združenja ravno varovanje otrok in kolesarjev ob začetku vsakega novega šolskega leta.

Najbolj zaslužnim priznanja za njihov trud

Članom so podelili tudi značke in priznanja za določen staž v zvezi, kot priznanje k vztrajanju v združenju in prostovoljnemu prizadevanju k večji varnosti v prometu. Tako so podelili 50 stažnih značk, kjer velja posebna pohvala ga. **Pavla Štuklek**, ki je društvu zvesta že 45 let. Podelili so še 10 priznanj najbolj aktivnim uniformirancem, kjer je uniformo več kot 20-krat oblekel g. **Dušan Korošec**, poleg nje-

ga pa je to priznanje dobilo še 9 članov. Poleg priznanj so podelili tudi plakete srebrni venec, katero je letos prejel g. **Stane Kukovič**. Gre za priznanje, ki ga vsako leto podelijo enemu članu za njegovo angažiranost v društvu, tovariški odnos do drugih, kot zahvalo za vso pomoč in udejstvovanja.

Plan letošnjega leta obsega predvsem uspešno izpeljane projekte, ki jih izvajajo vsakoletno, vključno z zborom članov, ki se je dogajal, hkrati pa se udeleževati akcij za zmanjšanje prometnih nezdod in s sodelovanjem s policijo zagotoviti zavidljivo stopnjo varnosti tako v prometu, kot tudi na drugih prireditvah, kjer sodelujejo. Povabilu na občni zbor so se odzvali tudi predstavniki drugih združenj, med njimi so prišli v Konjice iz ZŠAM Zreče, Poljčane, Radeče, Rogaška Slatina, Slovenska Bistrica, Savinjska dolina ... skupaj 10 društev iz regije in sosednjih združenj, ki so predstavili svoje aktivnosti, zbrane povabili k udeležitvi le teh in hkrati izkoristili priložnost ter pohvalili delo članov, saj je ti skrbijo za vzgojo k večji varnosti.

Združenje se bo, tako kot vsako leto, tudi letos udeležilo evropskega srečanja, ki bo potekalo v Nemčiji. Sami pa si želijo čim boljše sodelovanje s sosednjimi društvi in čim hitrejšo obnovo njihovega doma, je še povedal g. **Dušan Korošec**.

Andreja Potočnik



ZŠAM Zgornje Savinjske doline - POROČILO O DELU



Predsednik ZŠAM Zg. Savinjske doline z gosti, udeleženci občnega zbora.

Leto, ki je za nami, je bilo uspešno, saj je bil plan dela v celoti realiziran. Posebno smo veseli uspešne realizacije planiranih preventivno prometnih akcij in spremljanju novosti na tem področju, kar je vzpodbudno za naše nadaljnje delo.

V preteklem letu smo imeli člani Upravnega in Nadzornega odbora deset sej in vedno smo bili sklepčni. Zelo atraktivno smo izvedli zlati jubilej, 50 obletnico ustanovitve našega društva. Povorko starodobnih vozil, ohranjenih kot bi bili pravkar pripeljani iz delavnice, so sestavljali fički, ki so bili na prireditvenem prostoru postavljeni kot manekeni, kolona atraktivnih motociklov, traktorjev, tovornjakov in avtobusov. Za brezhibno izvedeno parado so poskrbeli uniformirani člani in praporščaki vseh društev Celjsko-Zasavske regije. Da je jubilejno praznovanje potekalo tako uspešno, se moramo zahvaliti našemu članu Jakobu Presečniku, kot

predsedniku pripravljalnega odbora, ter vsem udeležencem, ki so kakorkoli pripomogli k izvedbi programa. Sistematično sodelovanje z občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter Policijo izpeljemo akcije na različnih lokacijah, od preverjanja brezhibnosti vozil, uporabe varnostnih pasov, uporabe kresničk in pojasnilom o nujnosti njihove uporabe, podarjamo jih v času skupnih akcij, pa do preventivnih pregledov luči in opozarjanja na pomanjkljivosti. Sodelujemo pri uresničevanju tekočih aktivnosti in uvajanju novosti v sklopu varnosti cestnega prometa. Izkušnje opozarjajo na tri najbolj izpostavljene kategorije udeležencev cestnega prometa - to so pešci, kolesarji in mladi vozniki. Slednji so največkrat žrtve prometnih nesreč, zato je vzpostavitev sistematičnega in strokovno učinkovitega dela na področju prometne varnosti v Republiki Slove-

niji pomembna in nujno potrebna. Poglavitni vzroki prometnih nesreč s tragičnim koncem so neprimerna hitrost, neupoštevanje prometnih predpisov, ter uživanje alkohola in drog, kar je največje zlo. Pešci so nemalokrat sami povzročitelji prometnih nesreč, predvsem zaradi nepoučenosti in neosveščenosti, zato predlagamo uvedbo prometne vzgoje in predavanj, ki naj bi jih strokovnjaki s tega področja izvajali v vrtcih in šolah, prav tako pa ne bi smeli pozabiti na upokojece. Z osnovnimi šolami sodelujemo pri poučevanju varne vožnje s kolesi in kolesarskih izpitih. Zanimanje učencev za prometno varnost daje odlične rezultate, saj na različnih tekmovanjih, katerih se radi udeležujejo, dosegajo lepe rezultate. Ob začetku šolskega leta in preko celega leta smo izvajamo varovanje in vzgojo učenk in učencev na poti v šolo in domov. Nudimo tudi predavanja o tem, kako se zavarovati pri vključevanju v cestni promet.

V času občinskih praznikov in različnih drugih prireditvah urejamo parkiranje in skrbimo za varnost vseh udeležencev. V sodelovanju s krajevnima skupnostma Nazarje in Mozirje izvajamo že tradicionalna kolesarska tekmovanja odraslih. V času različnih cvetličnih

razstav, ki jih prireja Hotikulturno društvo Mozirski gaj, usmerjamo vozila na določena parkirišča, tako da obiskovalci nimajo problemov s parkiranjem in dostopom v cvetlični park. Pri različnih shodih nudimo novinarjem v našem Domu šoferjev prostor za nemoteno poročanje o dogajanju. Z veseljem ugotavljamo, da je naša prisotnost dobrodošla povsod, ob vsakem času in vremenu, ko je preventivno delovanje za zagotavljanje večje varnosti cestnega prometa potrebno in delo naših članov zaželeno. Zaradi dobrega poznavanja cestnega prometa je naše delo strokovno in uspešno, kar dokazuje številna priznanja za opravljeno delo in spoštovanje najbolj odgovornih za prometno varnost.

Dobro sodelovanje z Zvezo ZŠAM Slovenije in vsemi društvi Celjsko-Zasavske regije je povezano z redno prisotnostjo delegatov na sejah in občinskih zbora, ki poročajo o dosežkih, dogajanjih in planiranju raznih projektov. Obiski bolnih članov na domu ali v bolnišnici je pri nas pravilo in tradicija.

Za dobro delo in sodelovanje se zahvaljujem vsem članicam in članom, želim vse najboljše, poklicnim in drugim voznikom pa predvsem srečno vožnjo na vsakem kilometru prevožene poti.

Franc Tkavc



Predsednik ZŠAM Zg. Savinjske doline Franc Tkavc.

Občni zbor ZŠAM Grosuplje



V nedeljo, 28. 1. 2007, smo se člani ZŠAM Grosuplje zbrali na rednem letnem občnem zboru. Dvorano društvenega doma občine Grosuplje je napolnilo 109 članov. Udeležba je bila nadpovprečno velika. To število je zagotovilo sklepčnost zbora, ki je sklepe po razpravi sprejel in tudi potrdil. Predsednik društva g. Mirko Škrjanc je podrobno poročal o delu na poslovnem kot društvenem področju v preteklem letu. Na poslovnem delu, to je avto šola, je največ pozornosti posvetil nelojalni konkurenci, ki v dobri meri vsako leto vpliva na rezultat Združenja in upa, da se bo na tem področju tudi s pomočjo države kaj uredilo. Sodelovanje s policijo, šolami, svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ter ostale naloge na društvenem delu so bile opravljene v celoti. Izčrpno in temeljito je bilo finančno poročilo, ki ga je podal računovodja g. Franc Skubic. Razvidno je bilo prikazano poslovanje tako na gospodarskem kot društvenem delu. Sledilo je poročilo vodje avto šole in poročilo nadzornega odbora. Program dela za leto 2007 je predstavil predsednik Združenja. Program temelji na aktivnem delu na obeh po-

dročjih: avto šoli zagotoviti nemoteno delo in kadrovsko optimalno zasedbo, v Združenju pa pridobiti čim več mladih voznikov, jih motivirati za delo v organih Združenja in z združenimi močmi nadaljevati in razvijati delovanje Združenja. Smernice Zveze ZŠAM Slovenije v tekočem letu, je nakazal in podrobno razložil v svoji razpravi sekretar Zveze g. Zlato Zaletel. Zbor je pozdravil tudi poveljnik Zveze ZŠAM Slovenije g. Rajko Bivic. Poročilo o delu regije Ljubljana okolica pa je podal g. Franc Grablje-

vec, ki je posvetil veliko pozornosti družabnemu življenju v društvih. Župan občine Grosuplje g. Janez Lesjak je v svojem nagovoru povedal, da je ZŠAM eno najbolj uspešnih društev v občini. Poudaril je sodelovanje med Združenjem in občino, saj glede na smernice razvoja cestne infrastrukture, problematiko obstoječih cest in poti v občini, je to nujno potrebno ohraniti ter dopolniti in razvijati tudi v bodoče, saj je s tem sodelovanjem vgrajen velik kamen v mozaik varnosti ljudi v občini.

»Kronika prometnih nesreč na območju policijske postaje Grosuplje v številkah, mrtvih in težko poškodovanih udeležencev nam nalaga, da sodelovanje še poglobimo in te številke s skupnimi močmi zmanjšamo« je dejal predstavnik Policijske postaje g. Robert Jerlah. Izpostavil je dobro sodelovanje policije in ZŠAM zlasti ob varovanju otrok na poti v šolo in domov, ter pohodov malčkov in njihovih staršev z baklami po ulicah Grosupljega. Občnega zbora so se udeležili in ga pozdravili tudi predstavniki sosednjih ZŠAM: Ivančna Gorica, Kočevje, Dolomiti Ljubljana, Sap Ljubljana in Poš-Tel Ljubljana. Vsi so bili enotni, da tradicionalno sodelovanje ohranimo, ter po možnosti razširimo in poglobimo. Pred zaključkom zbora smo podelili tudi stažne značke. Ob vstopu v naše prostore na Taborski 13, pa so nekateri člani s svojim delom, voljo in pripadnostjo Združenju dokazali, da jih na občnem zboru lahko za njihovo prizadevnost še posebej izpostavimo. Takega odziva bomo v posebnih primerih tudi v bodoče veseli. Po končanem zboru se je ob dobri kapljici na zakuski družabno srečanje nadaljevalo še v popoldanske ure.

Mirko Škrjanc



Letna volilna skupščina ZŠAM LPP



Letna volilna skupščina ZŠAM LPP, ki je bila v soboto, 17. 02. 2007 v prostorih poslovne stavbe Ljubljanskega potniškega prometa na Celovski c. 160 v Ljubljani, je potekala v mirnem in prijetnem vzdušju.

Uvodni in pozdravni govor z odprtjem skupščine je podal predsednik združenja ZŠAM LPP g. Franjo Gibičar, nato pa se je pričel kulturni program. Moški pevski zbor LPP je zapel štiri melodične in krasne pesmi, za kar je bil nagrajen z burnim aplavzom udeležencev skupščine. Po nji-

hovem nastopu se je pričel uradni del skupščine z izvolitvijo delovnega predsedstva in ostalih organov skupščine.

Po uspešno zaključenem delu oddajanja poročil upravnih in vodilnih organov združenja je sledila razprava po poročilih. Veselili smo se, da smo v svojih vrstah slišali zahvalni in pozdravni nagovor novega direktorja sektorja promet LPP g. Andreja Kmetiča, kateremu je sledila zahvala in pozdrav udeležencem skupščine s strani novega direktorja sektorja delavnice g. Marka Kamnika. Obema v imenu združenja iskrena hvala. Čast smo

imeli poslušati tudi pozdravne nagovore vseh ostalih visokih gostov skupščine, omenimo jih vsaj nekaj.

S posebno vljudnostjo in zahvalo za delo in trud našega združenja, ter za dobro sodelovanje z Zvezo ZŠAM Slovenije se nam je v svojem govoru zahvalil predsednik g. Igor Pipan. Z veliko spoštljivostjo nas je v svojem govoru pozdravil tudi poveljnik ljubljanske regije g. Franc Grofelnik. Hvala ležni smo tudi za udeležbo predstavnikov drugih združenj, ter njihove pozdrave in želje za uspešno delo skupščine: g. Janezu Jegliču, ki nas je pozdravil v imenu ljubljanske regije in imenu ZŠAM Domžale, g. Rudiju Podkrižniku, ki nam je prenesel pozdrave in želje za dobro in uspešno delo iz ZŠAM Poš-Tel, g. Tomažu Kermavnerju, ki nas je pozdravil v imenu ZŠAM Dolomiti in g. Antonu Žigonu iz ZŠAM SAP, ki nas je pozdravil in povabil na njihov zbor.

Predsednik ZŠAM LPP g. Franjo Gibičar se je vsem gostom lepo zahvalil za udeležbo in dobre želje, ter

jim zaželel ugodno počutje na naši družbi.

V nadaljevanju je skupščina potekala po dnevnem redu. Sledila razrešnica vseh vodilnih in upravnih organov združenja, nato so sledile volitve na skupščini predlaganih organov, ki so bile izpeljane v skladu z določili statuta združenja in ob popolni podpori prisotnih članov. Izvoljenih je bilo nekaj novih članov: blagajnika g. Rajka Krošlja je nadomestil g. Zvonko Paraša, poveljnika uniformiranih članov g. Vilija Gumzeja pa je zamenjal g. Franc Törner. V razpravi dvema članoma postopek ni bil povsem jasn, vendar je bilo vprašanje hitro razrešeno in skupščina je mirno nadaljevala s svojim delom.

Sledile so uradne podelitve plaket, značk in priznanj, z iskrenimi čestitkami dobitnikom. S tem je bil uradni del skupščine zaključen, ponovno izvoljeni predsednik združenja g. Franjo Gibičar pa se je zahvalil za izkazano zaupanje in vse prisotne povabil v restavracijo na kosilo in prijateljsko druženje.

Franjo Gibičar

ZŠAM Dolomiti – dobro gospodarjenje naprej

Občni zbor, na katerem so sodelovali 103 člani ZŠAM in gostje ljubljanske, notranjske in ljubljansko okoliške regije. Poročilo predsednika ZŠAM Dolomiti, Kermavner Tomaža, je vsebovalo vse aktivnosti, ki so bile opravljene v letu 2006 na področju preventive v MOL, Brezovica in Škofljica. Vse te aktivnosti so opravljali prostovoljci (52 jih je bilo) v 918 prostovoljnih urah, še približno 200 prostovoljnih ur pa je bilo opravljenih pri vzdrževanju

doma šoferjev. Neivenditirane so pa ure, ki so bile opravljene za administrativno, informativno in tehnično delo ZŠAM Dolomiti. Izvršene so bile tudi nekatere tehnične izboljšave drušvenih prostorov in wc-ja.

Še bolj ugodno je bilo finančno poročilo, poravnane vseobveznosti v sklad za nakup zemljišča (strogo namensko dodeljeno 10.100 eur). Dobra novica je tudi ta, po dobljenih informacijah o prostorskem planu V/R Rožna dolina, da morda ne

bo prišlo do rušenja doma šoferjev.

V razpravi so sodelovali tudi gostje in pohvalili tudi dobro sodelovanje in uspešno delo ZŠAM Dolomiti. Predsednik Zveze – Igor Pipan, pa je obširno poročal o aktivnostih zveze na področju povezovanja z vlado, ministrstvi, zbornicami, SPV in organizacijami v Evropi in svetu.

Vsa poročila, vključeno z programom dela za leto 2007 so bila soglasno sprejeta.

Ob zaključku Občnega zbor

ra je sledila podelitev stažnih značk in podelitev plakete ZŠAM Dolomiti vsem članom, ki imajo staž v članstvu več kot 50 let.

V pogovoru s člani in gosti sem dobil oceno, da je ZŠAM že pred 28 leti sprejeto zelo sme in premišljene usmeritvene sklepe tako na gospodarskem in organizacijskem področju delovanja ZŠAM, saj je danes premoženje vredno okoli 400.000 eur in da je rezervirana kar lepa vsota denarja za odkup zemljišča.

Osebnostno ocenjujem, da tudi kritiki ZŠAM, ki malo delajo in veliko govorijo ne morejo biti glasni ne na zdajšnje delo niti na ustvarjene rezultate iz preteklosti.

Stane Žerovnik **27**

Letna skupščina ZŠAM Celje



Društvo ZŠAM Celje je imelo v petek 2. 3. 2007 redno letno skupščino. Srečanje se je pričelo s slovensko himno in pozdravom uniformirancev. Nato je predsednik društva Roman

Krajnc pričel z delovnim srečanjem. Že po ustaljenem redu so udeleženci prisluhnili poročilu predsednika o aktivnostih društva. Poudaril je pomembnost opravljenih del na temo vzgoja in

preventiva v cestnem prometu, izobraževanja s področja cestnega prevoza in aktivnosti članov. V nadaljevanju je vodja delovne skupnosti Albin Ojsteršek opredelil uspešnost dela avtošole, aktivnosti na avto poligonu Ljubečna, izvajanju pomoči pri mirujočem prometu, varovanju šolarjev na šolskih poteh in drugo. V nadaljevanju so udeleženci prisluhnili še informaciji o stanju prometne varnosti na celjskem, ki med drugim ni najugodnejše in informaciji o delovanju avto servisne dejavnosti na območju OOOZ Celje. Po pozdravnih besedah gostov, so člani

soglasno sprejeli poročila organov društva in se seznanili z načrti za to leto. Ob že utečene naloge so dodali še nove preventivne aktivnosti, ki jih navaja resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa. Tako bodo v društvu še tesneje povezani s cestnim prometom, na področju preventive za udeležence prometa. Zadnje dejanje formalnega dela je zajemala podelitev stažnih značk in nagrad. Letošnji nagrajenci za uspešno in tvorno sodelovanje v društvu so bili: plaketa s srebrnim vencem: Sandi Hrovat; plaketa z zlatim vencem: Alojz Selič, Marko Brezigar, Janko Kolar in Roman Kranjc. Ob 20. uri pa se je pričel tradicionalni šoferski ples.

Občni zbor ZŠAM Dravograd

V soboto, 24. februarja 2007, smo se v prostorih restavracije »Korošica« v Otiškem vrhu, zbrali člani in članice ZŠAM Dravograd na svojem Občnem zboru, na katerem smo volili tudi novo vodstvo in člane v organe upravljanja za obdobje 2007 – 2011. Na začetku so prisotne razveselili harmonikarji-diatoniki, iz vrst našega združenja. Med udeleženi gosti so bili, predsednik Izvršnega odbora ZZŠAM Slovenije, g. Branko Vassa, predsednik ZŠAM Koroške regije, g. Maks Oserban, predsednik

AMD Dravograd, g. Herman Jeseničnik in predstavniki sosednjih ZŠAM Ravne na Koroškem, Slovenj Gradec in Podvelka. O delovanju združenja v letu 2006 so poročali: predsednik ZŠAM Dravograd, g. Branko Hartman in blagajnik g. Marko Bešvir. Iz poročil je bilo razvidno, da je združenje v preteklem letu dobro in zgledno delovalo. V nadaljevanju zbora smo sprejeli program dela in finančni plan za leto 2007. Na tem zboru so se člani odločali in izvolili novo vodstvo. Za predsednika ZŠAM

Dravograd, je bil ponovno izvoljen, g. Branko Hartman. V ostale organe združenja in komisije so člani umestili tudi nekaj novih obrazov in tako poskušali zajeti nov veter v svoja jadra. Na zboru so bile članom za

dolgoletni staž, svečano podeljene stažne značke. Trem najzaslužnejšim članom združenja sta visoka gosta, g. Branko Vassa in g. Maks Oserban, podelila plakete s srebrnim vencem. Po končanem zboru je sledilo druženje, za dobro voljo, vse do jutranjih ur, je poskrbel hišni narodno-zabavni ansambel.



VABILO

Spoštovani člani ZŠAM CELJE, vabimo vas na delovno srečanje na avtopoligon Ljubečna. V petek, 11. maja po 12:00 uri bomo opravljali vzdrževalna dela in urejali celotni avto poligon. V kolikor utegneta, se akcije udeležite. V primeru slabega vremena aktivnost odpade.

Vodstvo ZŠAM CELJE

Občni zbor ZŠAM Logatec



Na pustno soboto je imelo združenje Logatec na kmečkem turizmu "Pr' Kisovcu" svoj 49. redni letni občni zbor, kateremu je prisostvovalo 70 članov, nekateri tudi s svojimi soprogi, ki so bili tudi na srečanju po njem. Veseli smo bili gostov, sosednjih združenj in sekretarja Zveze g. Zaletela ter legendarne g. Žirovnika, ki so se odzvali vabilu in dodali svoj del v obliki pozdravov in dobrih želja. Lansko leto je bilo za naše združenje, zaradi novega zakona o društvih, prodaje avtobusa in polno drugih večnih dogovarjanj in uskla-

jevanj, izredno naporno. Po poročilu predsednika g. Lukančiča je bilo kljub velikim naporom leto uspešno, saj smo izpolnili zastavljeni program in glede na nastalo situacijo naredili še kaj več kot to. Med drugim smo kupili počitniško hišico v Olimju, kjer bodo naše članice in člani lahko preživljali svoj dopust. Sodelovanje na vseh skupnih akcijah z občinskim SPV, Policijo in šolami, ter ostalimi institucijami je dokaz, da so naši člani zelo aktivni, še posebno v občinskem Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in povsod tam, kjer

je naša pomoč potrebna. V letu, ki je za nami, smo organizirali pohod na Snežnik s piknikom, nato piknik ob šoferskem prazniku »13. julij – Dan šoferjev in avtomehanikov Slovenije«. Tudi naši balinarji so se tokrat ponovno odrezali in prinesli našemu Združenju zmago. Izdali smo tudi svoj "informativni časopis". Najbolj smo veseli, da smo na tem zboru lahko podelili vstopne izkaznice in značke kar 10 novim mladim članom in, našemu skoraj 96-letnemu članu Ludviku Jančarju, prvo stažno značko za 50. let.

Plan za leto 2007 je pester in poln novih zadolžitev. Največ bomo poskušali narediti v sklopu Notranjsko - Primorske regije, kjer se v zadnjem času veliko dogaja in je sodelovanje postalo zelo, zelo dobro, česar smo še posebno veseli. Da bi nam letošnje leto ne prineslo več "neljubih presenečenj" in da bi, predvsem člani med seboj, sodelovali in delovali v dobrem duhu in v dobrobit združenja je želja nas vseh, ki nam ni vseeno za ohranjanje tradicije in dela naših predhodnikov. Naj bo tudi leto 2007 uspešno, v znamenju sodelovanja med člani, sosednjimi združenji, Zvezo in ostalimi, ki si naše ga sodelovanja želijo.

Vida Lukančič



Občni zbor ZŠAM Vrhnika



Leto je kar hitro na okoli, prišel je mesec februar in z njim tudi občni zbor ZŠAM Vrhnika. Letos je to bil že 47. po vrsti. Člani in nekaj družinskih članov se je zbralo na Turistični kmetiji »Kisovec« na Petkovcu. To se je dogaja-

lo 10. februarja ob 18. uri. Vseh zbranih je bilo 77 oseb. Povabljeni so bili tudi gostje in vabilu so se odzvali: župan občine Vrhnika dr. Marjan Rihar, predsednik predsedstva ZZŠAM Slovenije g. Pipan Igor, predsednik NP regije in član pred-

sedstva g. Karol Jurjevčič, predstavnik ZŠAM Dolomiti in predstaviki NP regij: ZŠAM Cerknica, Logatec in Postojna. Dnevni red je bil precej obsežen, zajemal je 15 točk. Po pozdravnem nagovoru je sledil enominutni molk v spomin na vse umrle člane združenja. Nato so sledila letna poročila predsednika, blagajnika, poveljnika uniformiranih članov in poročilo nadzornega odbora. Razrešitev starega vodstva in izvolitev novega. Dobili smo novega predsednika, predlagan in izvoljen je bil g. Franjo Čretnik, dosedanji predsednik g. Jože Vljč je zapustil predsedniško mesto, bo pa še sodeloval v odboru in pomagal s svojimi nasveti.

Predstavljen je bil tudi plan dela za leto 2007 in čaka nas kar nekaj nalog in akcij. Sledilo je tudi podelitev jubilejnih značk za 10 let, 15 let, 20 let 40 let in 45 let članstva. Vseh jubilarcev je bilo 13. Istočasno smo podelili priznanje humanosti g. Voljč Jožetu, saj je član združenja že od leta 1972. V tem času je skrbel za neizmerno tovarstvo in humanost med člani in ljudmi nasploh. Dobro je sodeloval s sosednjimi združenji, bil vrsto let predsednik in v njegovem dolgotrajnem delovanju si je pridobil veliko priznanj. Po končanem uradnem delu občnega zbora je sledilo družabno srečanje. Druženje ob glasbi, pogovori, srečanja prijateljev ob dobri kapljici se je zavleklo pozno v noč. Nasvidenje naslednje leto!

Fani Šurca **29**

ZŠAM Velenje Šaleški šoferji v drugo polovico stoletja na kolesih

V soboto, 10. februarja so se sešli na 51. redni letni občni zbor člani velikega združenja šoferjev in avtomehanikov iz Šaleške doline, ki združujejo člane s področja prometa in transporta iz občin Šmartno ob Paki, Šoštanj in MO Velenje. V restavraciji Pod Jakcem v Gorenju so izvedli prijetno prireditev, na kateri so se povsem resno pogovorili tudi o opravljenem delu, o načrtih za letošnjo sezono ter o problematiki na področju varnosti v cestnem prometu ter prevozništvu. O lanskoletni, pol stoletni slovesnosti, so predvsem gostje povedali, da je bila izvedena odlično, o opravljenem delu v letu 2006 pa predvsem to, da je prostovoljno delo častno ter da ga izvajajo kot preventivo v cestnem prometu, ki koristi širši lokalni skupnosti in državi.



Delovni odbor, ki je »zakoličil« program dela za novo drugo petdesetletnico ZŠAM Velenje

V obširnem poročilu predsednika Borisa Ranerja, ki je bilo kasneje podkrepljeno s slikovnim in filmskim gradivom, je le ta izpostavil delo uniformiranih članov ZŠAM Velenje, ki so svoje prostovoljno delo opravljali pri preventivnih aktivnostih, v akcijah varno v šolo, kolesarski izpiti, brezplačni tehnični pregledi, zagotavljanje varnosti in reda na parkiriščih ter nekaterih drugih opravilih. Sodelovanje je zgledno potekalo s člani SPV MO Velenje ter velenjsko prometno policijo, zadovoljni pa so bili tudi s stiki z občinama Šoštanj in Šmartno ob Paki. Predsednik se je zahvalil vsem članicam in članom ZŠAM Velenje za pomembno in obsežno opravljeno delo v lanskem letu, sodelavcem, sponzorjem in

partnerjem pa za pomoč in denarna sredstva. Zanimivo novico je sporočil tudi predstavnik Policijske postaje Velenje Peter Tkalec, ki je prvič javno izpostavil umik pretirane represije, ki jo je prometna policija do nedavnega izvajala za doseganje večje prometne varnosti (do tega je prišlo najverjetneje, ko so se med seboj pred javnostjo spoprijeli policisti sami, ki so obelodanili, da je res, da vodstvo slovenske policije stimulira normirano nadziranje – alkohol, hitrost idr., op. avtorja). Povedati je potrebno, da so po vseh statistikah poklicni šoferji in člani prometnih združenj zanesljivo tudi najvzornejši vozniki, za šolsko populacijo pa »angeli varuhi« varnih poti v šolo. Za to

so mnogi med njimi že prejeli priznanja SPV RS, plakete vzoren voznik ter priznanja Državnega sveta RS za prostovoljno preventivno delo in plemenita dejanja pri vzgoji za varnejši cestni promet. Zahvalo in priznanje sta šoferjem izrazila tudi župana Občine Šoštanj Darko Menih ter MO Velenje Srečko Meh. Slednji je napovedal pripravljenost sodelovanja v obeh smereh ter spregovoril o aktualnih dogajanjih na področju cestnega prometa, komunalne urejenosti ter nalog MO Velenje, kjer vidi možnosti za sodelovanje tudi na strani ZŠAM Velenje. Vodstvo velenjskega šoferjskega združenja je »sporočilo« Zvezi ZŠAM Slovenije, da ni dovolj, da se na tem »zveznem servisu« pripravijo usmeritve in okvirne naloge, ki jih nato naj izvajajo posamezna združenja. Zahtevajo, da se strokovna služba Zveze ZŠAM Slovenije bolj aktivno vključuje v posamezne naloge in pomaga pri reševanju težav v nekaterih združenjih. Denarni prispevek v večinskem znesku, ki ga društva poberejo od svojih članov, je visok in zato zavezujoč, da ta organ kvalitetno opravlja svoje delo.

Kot skupno nalogo so si člani ZŠAM Velenje, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Velenje ter Policijska postaja Velenje določili izvajanje takšnih ukrepov, vzgoje in varovanja mladih, starejših, pešcev, kolesarjev in motoristov, ki bodo zanesljivo zmanjševali žrtve slovenskega prometnega travmatizma. Če je točka »0« praktično nedosegljiva, pa bi se ji naj približevali v skladu s smernicami in zahtevami Nacionalnega programa cestno prometne varnosti v Sloveniji. Žal pa letošnja porazna statistika prometnih nesreč z mrtvimi na slovenskih cestah kaže vse slabšo sliko in doseganje vizije nič. Ob razpravi so se k besedi prijavi tudi drugi predstavniki združenj iz celjsko-zasav-

ske regije, predsednik regijskega odbora ZŠAM CEZR Franc Janžič (ki je delo in sodelovanje ZŠAM Velenje pohvalil) ter zaželel dobrih stikov in izvajanje aktualnih nalog tudi v prihodnje.

Branko Vasa, predsednik izvršilnega odbora Zveze ZŠAM Slovenije je v daljšem nagovoru predstavil smernice delovanja ZZŠAMS in v okviru teh možno sodelovanje in povezave z združenji ter ZŠAM Velenje. Izvedbo 51. rednega občnega zbora ZŠAM Velenje je pohvalil in čestital prejemnikom priznanj. Hkrati pa se je zavezal, da bo aktivno spremljal delovanje regijskih združenj in potrebne stike z Zvezo ZŠAM Slovenije, saj se je strinjal z opozorilom iz predsednikovega poročila, da ZZŠAMS tudi izvaja določene naloge, ne le, da bi jih samo narekovala in zahtevala od društev. V razpravi se je oglasil tudi donedavni podpredsednik ZŠAM Velenje in svetnik MO Velenje

Franc Sever, ki je kritično ocenil nekatera dogajanja na področju cestnega prometa ter tudi delovanja društvene organizacije. Menil je tudi, da država ni nič kriva za prevelike žrtve v cestnem prometu, saj je to pretežno odvisno od osebne ravnanja voznikov in drugih udeležencev v cestnem prometu ter od nespoštovanja pozitivno naravnane zakonodaje.

Člani zbora so nato izvolili nov upravni, nadzorni odbor



Branko Vasa, predsednik IO Zveze ZŠAM Slovenije je navdušen ocenil delovanje velenjskega združenja kot uspešno in prijetno



Nov Upravni odbor ZŠAM Velenje, med člani pa tudi župan MO Velenje Srečko Meh (na sredini).



Šoferski občni zbor v Velenju pa ni minil brez legendarnega šovmena, 84-letnega Miha Valencija, ki rad zabeli vsako zabavo

ter člane častnega razsodišča, funkcijo predsednika pa so ponovno zaupali dosedanjemu, aktivnemu predsedniku Borisu Ranerju iz Šaleka v Velenju.

Srečanje poklicnih tovarišev se je zaključilo s podelitvijo priznanj, s sprejemom desetih novih članic in članov v ZŠAM Velenje ter zabavo z ansamblom Grajski muzikanti iz Velenja.

Jože Miklavc

Šef prometa Izletnika s šajtrgo v pokoj



Kako priljubljen je bil med sodelavci Izletnika, poslovne enote Velenje inženir Božidar Horvat, pove dogodek, ki se je zgodil 7. januarja letos, ko so bližnji sodelavci, vozniki in še kdo, odpeljali iz rednega delovnega razmerja Božidarja Horvata v penzijo kar s samokolnico.

Varnostni inženir Božo Horvat, član ZŠAM Velenje, prav pred kratkim je postal celo podpredsednik tega združenja, je svojo osrednjo delovno dobo preživel kot vodja prometne enote za avtobusni prevoz Izletnik Celje v Velenju. Nastrgal je skoraj dvaindvajset let delovnega staža v prevozu potnikov in kot je dejal, spoznal, da se vedno in povsod najde velika večina dobrih ljudi, sodelavcev, potnikov ipd., sem ter tja pa kdo le gremi življenje.

Božo Horvat je bil priljubljen šef, bil je prijazen in ustrežljiv član ZŠAM Velenje, enako uporaben tudi v Društvu varnostnih inženirjev DVI Velenje in zagotovo prijeten sogovornik. Na zadnji delovni dan je prišel v izredno službo tudi komaj upokojeni voznik Tonček Vasle, ki je ob pomoči kolegov Horvata naložil na šajtrgo in ga odpeljal s »hofa« avtobusne postaje v Velenju. Pa ne zato, da bi bila to zadnja vožnja,

samo zato, da se je kar nekaj potnikov in šoferjev iz srca nasmejalo. Smejalo pa se je tudi Božotu, saj je ravno pravi čas odšel v pokoj. Tako mu bo ostalo še veliko let za lastno rekreacijo, sodelovanje s kolegi, sovaščani in družino. Modre uniforme Zveze ZŠAM Slovenije pa zlepa ne bo slekel, saj ima to družbo, kot je dejal, zelo rad in je ponosen, da se lahko druži s kolegi iz društva in drugih združenj po Sloveniji. No, pa mu zaželimo še mi eno srečno popotnico v Mislinjo, kjer se bo le s težavo

odvadil prometnega vrveža, ki ga je spremljal več kot dve desetletji.

Jože Miklavc



Tonček Vasle je naložil šefa v šajtrgo in ga odpeljal v penzijo



ZŠAM Cerknica – uspešno v letu 2006

ZŠAM Cerknica je na občnem zboru, bil je v soboto, 27. 01. 2007, v prostorih restavracije Brest Cerknica, pozitivno ocenilo delo v letu 2006. Zbora se je udeležilo 80 članov in veliko gostov: sekretar Zveze ZŠAM Slovenije g. Zlato Zaletel; komandir PP Cerknica g. Milan Jurkovič, predstavnik pobratenega združenja Črnomelj, predsednik Notranjsko-Primorske regije g. Karol Jurjevčič ter predstavniki ZŠAM Postojna, Vrhnika in Logatec.

Občni zbor je odprl predsednik združenja g. Franci Lužar in pozdravil vse navzoče, še posebej goste. Z eno minutnim molkom smo počastili spomin na umrle člane našega združenja.



Predsednik je predlagal delovne organe zbora, ki so bili soglasno potrjeni. Delovni predsednik je bil tajnika združenja g. Juvančič Miroslav, člana sta bila g. Kobe Stanislav in g. Nared Viktor, zapisničarka je bila blagajničarka ga. Zakrajšek Majda, overovateljica zapisnika pa sta bila g. Marolt Franc in g. Knavs Anton. Predsedujoči se je zahvalil za zaupanje in pozval predsednika, blagajnika in nadzorni odbor, da podajo svoja poročila. Predsednik

je poudaril aktivno vlogo članov na področju izvajanja prometne varnosti v sklopu akcij SPV in Policijske postaje Cerknica. Pohvalil je tudi delo upravnega odbora in posameznih članov, ki so v letu 2006, ko je združenje praznovalo 50 letnico delovanja, aktivno sodelovali pri realizaciji letnega plana. Predsednik je podal tudi predlog plana za leto 2007. Nekaj pomembnejših točk:

- sodelovanje pri nalogah Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa
- sodelovanje pri akcijah SPV in PP Cerknica: Pripni se, Kolesarski izpiti, Prvi šolski dnevi in druge)
- povezovanje z občinami Cerknica, Loška dolina in Bloke na področju dela SPV
- aktivno delo v Notranjsko-Primorske regiji v sodelovanju z ostalimi združenji in sodelovanje z Zvezo ZŠAM Slovenije
- na osnovi večje informiranosti širše družbene skupnosti, doseči preobrat pri včlanjevanju novih članov v združenje
- izvedba usposabljanja članov in drugih zainteresiranih o varnosti cestnega prometa
- izvedba ekskurzije ali piknika
- dopolnitev opreme uniformiranih članov (srajce, plašči, itd).

Predsedujoči je opravičil neudeležbo župana Loške doline, zaželel uspešno delo ter pozval člane in goste k razpravi. Komandir Policijske postaje Cerknica g. Milan Jurkovič je podal kratko oceno prometne varnosti v vseh treh občinah in med drugim poudaril, da so glavni vzroki nesreč alkohol, neprimerna hitrost in neprilagojenost cestam, ki ne dovoljujejo večjih hitrosti, pa tudi rekonstrukcije cest, ki dodatno vplivajo na nesreče. Poudarek bi moral biti na usposabljanju

vseh udeležencev v prometu in zavedanju, da za volanom nepremišljeno ravnanje povzroči določene posledice, ki niso tako zanemarljive. Preventiva se začne v šolah, kjer je aktivnost uniformiranih članov ZŠAM Cerknica, v sklopu akcij SPV in PP Cerknica, še kako pomembna. Še enkrat se je zahvalil vsem članom združenja, ki so sodelovali v lanskih akcijah, zaželel uspešno delo in nadaljnje medsebojno sodelovanje. Sekretar Zveze ZŠAM Slovenije g. Zaletel Zlato je pozdravil navzoče in ob tej priliki pohvalil uspešno delo združenja v preteklem letu ob 50 letnici ZŠAM Cerknica. Opredelil se je tudi do novih nalog po volitvah v organe zveze in aktivno vlogo našega združenja pri tem. Sprejet nov zakon o Društvih ni prinesel bistvenih sprememb. Večje novosti pa prinaša za naše bodoče delo Nacionalni program varnosti cestnega prometa za obdobje 2007 – 2011. Poudarek je na prostovoljnih organizacijah in prostovoljnem delu, kamor naša združenja s prostovoljnim delom na področju prometne varnosti tudi sodijo. Še enkrat je čestital za najvišje priznanje »Svečano listino SPV«, ki ga je prejel tajnik združenja g. Juvančič za delo na področju prometne varnosti. Poudaril je, da program Zveze ZŠAM Slovenije za leto 2007 prinaša poudarek na tem segmentu dela. Predstavnik

zveze je vključen v delovno skupino Vlade RS za realizacijo tega programa. Država naj bi v bodoče prometni vzgoji in prometni varnosti posvetila večjo vlogo in podporo. Evropska unija je za cilj sprejela zmanjšanje smrtnih žrtev do leta 2011 za 50%, naša vizija je »nič smrtnih žrtev na slovenskih cestah« do leta 2011. Moto resolucije o nacionalnem programu je »SKUPAJ ZA VEČJO VARNOST«.

Predsednik odbora Notranjsko-Primorske regije g. Karol Jurjevčič, ki je tudi predsednik ZŠAM Vrhnika in član predsedstva Zveze ZŠAM Slovenije, je v pozdravnem nagovoru poudaril naloge in reševanje skupnih problemov združenj v regiji, pozdravil odločitve o enotni opredelitvi do višine članarine, ki je ostala na sedanji ravni ter predlagal razmislek o organizaciji regijskega srečanja. Sledili so pozdravni nagovori predstavnikov ZŠAM Črnomelj, Postojna in Logatec.

V nadaljevanju je predsednik ZŠAM Cerknica g. Franci Lužar podelil jubilejne značke. S tem je bil uradni del zaključen, sledilo je tovariško srečanje in pogovor v sproščenem vzdušju ter izmenjavi izkušenj pri našem delu in problemih, ki tarejo šoferje in avtomehnike ter nadaljnjih perspektivah. Ob pogostitvi in tradicionalnem družabnem srečanju s plesom nam je igral ansambel »Impulz«.

Juvančič Miroslav



Občni zbor ZŠAM Nova Gorica



V soboto 24. februarja je bil v gostilni Dermota v Plavah redni letni občni zbor ZŠAM Nova Gorica. Udeležba je bila zelo dobra, saj so bili prostori gostišča skoraj pretesni. Občni zbor se je pričel z nagovorom predsednika Alojza Bucika, ki je vse zbrane lepo pozdravil in se jim zahvalil za udeležbo. Nato je podal poročilo o delu za leto 2006 iz katerega je bilo razvidno, da je bil upravni odbor zelo aktiven pri svojem delu.

Prav tako je bilo podano finančno poročilo in poročilo nadzornega odbora. Poročili sta bili soglasno sprejeti, saj člani niso imeli pripomb. Nekateri člani so v razpravi izrekli odkrito nezadovoljstvo nad revijo Prometni Vestnik. Želijo si namreč več aktualnih novic in modernejši izgled same revije. Jubilentom so bile podeljene jubilejne značke. Za 5 let Durcik Marijan, Gokič Branko, Lukežič Joško, Marvin Ivan, Panič Slavko,

Petrovčič Darko, Pintar Marinko, Rojč Vinko, Sedej Stane, Simčič Edi in Tomažinčič Milan; za 10 let Glešič Franc, Humar Leopold, Podgornik Joško in Vončina Zdravko; za 20 let Bensa Miroslav, Blazetič Dominik, Brežavšek Ivan, Marušič Vojko, Miljavec Franko, Podgornik Miran, Rijavec Ivan, Simčič Gracijan in Pirih Danilo; za 30 let Damijan Stijepan in Filej Alojz; za 35 let Leban Vinko

in Mlekuš Edvard; in za 55 let Bucik Alojz.

Predsednik delovnega predsedstva Franc Cvelbar je podelil posebno priznanje z zlatim vencem predsedniku Bucik Alojzu za častno 55 letno in prizadevno delo v združenju.

Izvolili smo novega člana upravnega odbora, Markovič Janija.

Po zaključku občnega zbora je predsednik Alojz Bucik vse udeležence povabil na skromno večerjo in druženje se je zavleklo pozno v noč.

Jože Murovec



Občni zbor ZŠAM LAŠKO

Redni letni občni zbor ZŠAM Laško je bil 18. 03. 2007 v prostorih gostišča Bezgovšek v Laškem. Po kratkem kulturnem programu domačih pevcev je predsednik g. Rudi Steblovnik otvoril občni zbor, ter pozdravil vse navzoče in goste Celjsko-Zasavske regije ter predlagal izvolitev delovnega predsedstva, zapisnikarja in dveh overovateljev. Ko je delovno predsedstvo zavzelo svoja mesta je delovni predsednik g. Logar Vili predlagal enominutni molk v spomin na naše člane, preminule v lanskem letu. Občni zbor se je odvijal po predlaganem dnevnem redu. Prvo smo slišali poročilo predsednika, blagajnika, predstavnika športne komisije in poveljnika uniformirancev. Po razpravi po slišanih poročilih in pozdravnih besedah

gostov ter predstavnikov sosednjih društev Celjsko-Zasavske regije smo še podelili stažne značke in priznanja. Na občnem zboru smo tudi potrdili za častnega člana g. Kovač Milana

kot ustanovnega člana in g. Lah Ludvika kot dolgoletnega poveljnika za častnega poveljnika. Na koncu je predstavil predsednik g. Rudi Steblovnik še plan dela za leto 2007, katere-

ga so vsi člani potrdili in obljubili, da ga bomo do konca leta tudi v celoti realizirali. Po končanem uradnem delu je predsednik povabil vse navzoče k sprostitvi in zakuski ter kramljanju in jim zaželel še naprej lep preostanek nedelje in srečen povratek domov.

Robi Ožek



Delovno predsedstvo: (iz leve) člana Kovač Ivan, Golob Avgust; delovni predsednik Logar Vili in zapisnikar Ožek Robi; v ospredju pa pozdravni govor predsednika Izvršnega Odbora Zveze ZŠAM Slovenije g. Vasa Brankota

Spoštovani reševalci križanke!

Pravilno rešeno geslo vas bo približalo k pomembni akciji za večjo varnost v cestnem prometu. Pravilno rešeno križanko z geslom pošljite najkasneje do 31. maja 2007 na naslov:

Zveza ZŠAM Slovenije, za PROMETNI VESTNIK, Le-
tališka 16, 1000 Ljubljana.

Pokrovitelj krizanke v tej številki je **ZVEZA ZDRUŽENJ ŠOFERJEV IN AVTOMEHANIČARJ SLOVENIJE**, stanovska organizacija voznikov in avtomehانيčarj, ki bo izžrebanim podelila praktične nagrade.

								PROMETNI VESTNIK	URADNO DOLOČILO, UREDBA	SPOROČIL DEL, PRAŠČKE NODI	KROŽENJE OKOLI OSI VITENJE	IME DVUH EGIPT. VLADARJEV	SOLJA NEF	IGRALNA KARTA S PODOBNO BALJAVCA	PISEC KRAJŠH LITERARNIH AU ZNAMSTVENIH RAZPRAV V LUBETIŠKI OBLIKI	ALPSKA DOLINA V ZGORNJEM TOKU SOČE	
								SKUPNEK OKRASNIH PRISMETOV									
								TELESNA ŠIRKOST									
								DROG V RODOLJCU				STAR UKRAJ ZA SKALO					
								KRATKO REKLAMNO REKLO				NEUDOLJE					
AVTOR KRAJANJE: BARKO DREŠČEK	S ČLOVE- KOVIM IZBOROM VZGOJNA NASTUNA	PREOBČUT- LIVOST ZA DOLOČENE SNOVI	REČ, PREDMET	VULKANSKI OTOK V SUNDERSKEM PRELINU	LEVI PRITOK RINA V ŠVICI	MAŠ SLIKAR (BOŠČAR) DANI ZAJC					JUNAKINJA BROČKO- VICH SL. POLITIK (FRANCE)						
DVOJNIK PISI SNIMANJU NEVARNIH PRIZOROV								NAPAKA, SPODRS- LJAJ	PRISTAN. NA INDO- MIDJEM OTOKU NAJNAHERA			SLAVKO THIC					
VRSKO PREKVENČ. ZVOČNI VALDVI									IGRALKA JIDARI NAŠ SLIKAR (KOSTJAN)				AZURKA DRŽAVA				
NAŠA IGRALKA (ANČKA)						KROKODIL S ŠKOPIM GOČCEM ZAČEMBA IZ MOKJA								OSKARNA PRVINA FRE PLETERJU		BYEŠ GUTERMER BANKI SLOVENJE (FRANCE)	
PODOLDO- VAT, OŽEN KOB BLAGA				ROPARSKA PTICA IZ ROSU VRANOV						ORGANSKO VEČANJE	TEMELI OSNOVA ALENKA TERLEP						
OTROŠKA ZABAVA				JAZ, TI, 7 LJUBLJAN- SKA PRODAJNA GALERIJA			PRIPADNIK STRANSKI OKRASEK NA KAPI										
RIMSKA ŠTEVILKA SEST			GUETNIK TIROD- RESTOV VANESSA MAE					ATLANT. VOLANJSKI PARKI ROBERT ERJAVEC					MIKITA HRUŠČOV ELDA VILER				
MEŠANA SOLATA IZ PAPIRK. FESERONOV IN ČESNA						ITALIJAN. SLIKAR (PRO)					SEKANJE. SEČNJA						
FRANČ. FIZIK IN MATEMATIK JESTVITI						DELOVNI UČBENIK, USPEH					SNOV, MATERIJA						

Rešitev nagradne križanke PV 1/2007

Nagrajenci nagradne križanke so:

1. nagrada:
Jože Krampež, Trg Sv. Jerneja 2, 1330 Kočevje
2. nagrada:
Janez Deželak, Rakovlje 33, 3314 Braslovče
3. nagrada:
Vida Longar, Šegova ulica 9, 8000 Novo Mesto

Nagrajencema in nagraienki čestitamo.

[illegible]



ANTON KOLBL
ZŠAM Gornja Radgona
Rojen: 09.06.1928
Umrli: 11.02.2007



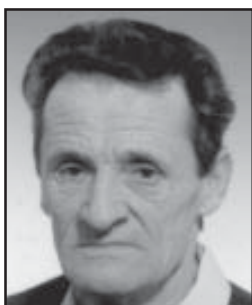
KIRAR MARJAN
ZŠAM Novo Mesto
Rojen: 28.08.1939
Umrli: 26.02.2007



ANTE ČONDA
ZŠAM Postojna
Rojen: 01.01.1936
Umrli: 29.03.2007



JOŽE ESIH
ZŠAM Zreče
Rojen: 13.01.1943
Umrli: 03.04.2007



JOŽE KUČIČ
ZŠAM Krško
Rojen: 10.03.1933
Umrli: 07.04.2007



JOŽE GOLOB
ZŠAM Slovenske Konjice
Rojen: 11.02.1918
Umrli: 27.03.2007



ALOJZ FLAJS
ZŠAM Brežice
Rojen: 12.01.1945
Umrli: 07.04.2007



ANTON ČABRAJA
ZŠAM Grosuplje
Rojen: 28.05.1937
Umrli: 22.02.2007



ADOLF VIDRIH
ZŠAM Grosuplje
Rojen: 27.03.1935
Umrli: 23.02.2007



IVAN KOTNIK
ZŠAM Zreče
Rojen: 12.05.1968
Umrli: 28.03.2007



MARTIN GLAVAČ
ZŠAM Hrastnik
Rojen: 02.08.1941
Umrli: 01.04.2007



JANKO PUČNIK
ZŠAM Velenje
Rojen: 27.04.1952
Umrli: 11.03.2007



JOŽE LIST
ZŠAM Dolomiti
Rojen: 23.12.1925
Umrli: 13.02.2007

BREZPLAČEN PREVOZ

Avtobus zaustavi na avtobusni postaji. Možakar pomoli glavo skozi vrata in vpraša šoferja:

"Ali je treba plačati tudi za prevoz rož?"

"Ne, prevoz rož je brezplačen!" je rekel šofer.

"Marjeta, vstopi" je rekel možakar, "zate je prevoz zastonj!"

IZSTOPNA POSTAJA

"Gospod, kje pa izstopite?" je sopotnika v vlaku vprašala starejša gospa.

"Tam, kjer bo sprevodnik ugotovil, da sem brez vozne karte."

POZNA GA

Na zabavi moški ogovori privlačno žensko:

"Dober dan, jaz mislim, da vas od nekje poznam!"

"Nič čudnega! jaz sem vedno kje!"

NEVARNE GOBE

Napis v restavraciji:

"Ob naročilu gob zaračunavamo vnaprej."

MAJHEN SVET

Blondinki sta se srečali v letalu in prva vpraša:

"Ali si ti morda iz Ljubljane?"

"Ne, nisem!"

"Jaz tudi ne!" je druga veselo zavpila. "Oh kako majhen je ta svet!"

NE LAJA

Pes čuvaj vpraša drugega:

"Ali nič ne slišiš?"

"Seveda slišim!"

"Zakaj pa potem ne lajaš?"

"Če lajam pa nič ne slišim!"

CIGAN

Ljudožerci so ujeli Cigana in ga strpali v kotel, da ga sku-hajo. Poleg kotla je poglavar plemena postavil vojaka, da bo varoval kosilo. Ko je šel čez nekaj časa poglavar mimo kotla je videl stražarja, kako tolče s kuhovnico po kotlu.

"Kaj pa delaš?" ga je vprašal.

"Sploh ne vem več, kaj naj storim! Cigan nam bo pojedel vso zelenjavo in makarone!"

Nove poštne znamke in ilustrirane dopisnice

Spoštovani,
23. marca 2007 bomo izdali nove priložnostne poštne znamke.

V seriji Turizem bomo letos izdali že peto znamko, na kateri je tokrat predstavljen mogočni masiv Mangarta, z gorsko trajnico, plazečo sreteno (Geum reptans), ki uspeva le v tem okolju.

Serijo Minerali bomo dopolnili z znamko z motivom minerala aragonita, ki ga je največ v kraških jamah toplejših podnebij. Najlepše aragonitne kristale pri nas najdemo v Ravenski jami pri Cerknem, nekaj pa tudi v Kamniški jami nad Kamniško Bistrico, v Križni jami pri Ložu in še v nekaterih drugih. Znamko bomo izdali v mali poli desetih znamk.

V seriji Živalstvo WWF (World Wide Fund for Nature) prikazujemo navadno veverico na štirih znamkah s štirimi različnimi motivi. Znamke bomo izdali v malih polah po deset znamk in v bloku z osmimi znamkami (2x4 znamke). Znamke iz navedene serije sodijo med najpopularnejše med zbiralci. Običajno jih poštne organizacije izdajajo vsakih 5 do 10 let (do sedaj smo jih izdali enkrat, in sicer leta 1996, z motivi močvirske sklednice). V letošnji seriji Europa bomo izdali znamko, s katero bomo zaznamovali 100-letnico skavtskega gibanja. Znamka na simboličen način prikazuje taborni ogenj, natisnjena pa je v poli po 8 znamk z vinjeto.

Dodatne informacije o novih izdelkih lahko najdete na spletni strani www.posta.si.

Naslednji sklop priložnostnih poštних znamk bomo izdali 25. maja, in sicer iz serije Slovenska mitologija, Cestna vozila in Živalstvo ter znamki ob letu Svetega pisma in 50-letnici Rimske pogodbe.

Lepo vas pozdravljamo,
Pošta Slovenije

